

A



Abarloar

★ Colocar una embarcación al lado de otra o de un muelle, de forma tal que quede en contacto



Abarloar

★ Colocar una embarcación al lado de otra o de un muelle, de forma tal que quede en contacto por su costado.

A



Abatimiento

★ Ángulo formado entre la derrota y la línea de crujía, debido a la acción del viento.

Abatir

★ Caer hacia el sotavento por efecto del viento. Inclinar un objeto vertical y colocarlo sobre cubierta, por ejemplo abatir un mástil.

Abordar

★ Llegar, tocar una embarcación con otra.

Abrigo

★ Lugar, defendido de los embates del mar, vientos y corrientes.

Achicador

★ Elemento que sirve para achicar.

Achicar

★ Extraer el agua u otro líquido de la sentina o algún compartimiento, mediante achicadores, bombas o cualquier otro medio. También achicar el paño Reducir la superficie vélica tomando rizos.

Aclarar

★ En el aparejo, cuando se aduja ordenadamente los cabos y se dispone la jarcia de labor para que trabaje sin enredos. Refiriéndose al tiempo, cuando despejan las nubes o la niebla.

Acuartelar

★ Cazar una vela por el lado de barlovento.

Adrizar

★ Colocar el barco en posición vertical (en la dirección de las drizas), es la acción contraria de escorar.

Aleta

★ Parte del barco, ubicada entre la popa y el través.

Alma

★ Cordón que forma el centro de un cabo o cable.

Amadrinar

★ Unir o aparear dos cosas (pueden ser dos embarcaciones), a fin de reforzar una de ellas o producir en total mayor resistencia. Suele utilizarse como sinónimo de abarloar.

Amainar

★ Calmar el viento o la marejada.

Amante

★ Nombre genérico de todo cabo de gran resistencia.

Amarra

★ Hacer firme un cabo. También afirmar el barco a un muelle o boya.

Amura

★ Uno de los puños de la vela. Parte del barco ubicada entre la proa y el través.

Antiguamente se dividía el círculo en 32 cuartas, en la actualidad se trabaja con 360 grados.

Aparejar

★ Colocar todos los elementos de la jarcia, poniendo el barco en condiciones de navegar.

Aparejo

★ Conjunto de palos, perchas y jarcia de un barco.

Arboladura

★ El conjunto de mástiles de un barco.

Armar

★ Preparar el barco para salir a navegar, sinónimo de aparejar.

Arraigo

★ Punto fijo en el cual se puede hacer firme un cabo.

Arrancada

★ Inercia que trae el barco cuando viene navegando.

Arranchar

★ Ordenar, acomodar las cosas a bordo. También preparar el barco para enfrentar mal tiempo.

Arribar

★ Maniobrar de manera que el barco caiga a sotavento. A veces se usa como sinónimo de derivar.

Atracar

★ Arrimarse con un barco a otro, a un muelle, o a una boya a los efectos de amarrarse, embarcar o desembarcar personas o cosas.

Atraque

★ Maniobra de atracar.

B



Babor

★ *Lado izquierdo del barco, visto de popa a proa.*

Balandrajo

★ *Embarcación de un solo mástil, nombre genérico de los barcos de un solo palo.*

Baliza

★ *Señal luminosa automática.*

Bancada

★ *Elemento que cumple funciones de asiento.*

Banda

★ *Costado del barco.*

Bandazo

★ *Golpe violento con el costado contra el mar debido a las olas.*

Bañera

★ *Espacio del casco destinado a la tripulación.*

Baos

★ *Vigas dispuestas transversalmente que apoyan en las cabezas de las cuadernas. Sirven para sostener la cubierta y rigidizar el casco en sentido transversal.*

Barlovento

★ *Lugar o parte desde donde sopla el viento con respecto al observador.*

Barógrafo

★ *Instrumento que mide la presión atmosférica y registra sus valores permitiendo analizar*

Barómetro

★ *Instrumento que sirve para medir la presión atmosférica.*

Bauprés

★ *Palo que sale fuera de la proa y sirve para hacer firme los estays en barcos grandes o antiguos.*

Bichero

★ *Palo con punta y gancho metálico en un extremo que sirve para tomarse o abrirse al atracar o desatracar la embarcación.*

Bitá

★ *Pieza metálica de uno o más brazos que sirve para amarrar un cabo o cable.*

Bitácora

★ *Caja y soporte que contiene el compás magnético.*

Borda

★ *Prolongación del costado de un buque por encima de la cubierta que sirve de protección contra los golpes del mar.*

Borneo

★ *Cambio en la dirección del viento.*

Botalón

★ *Percha que se larga sobre el bauprés.*

Botavara

★ *Percha horizontal articulada al mástil por medio de la gansera que sirve para cambiar la orientación de la vela.*

Boyarín

★ *Boya pequeña que suele colocarse como referencia para señalar la ubicación de una amarra y en ocasiones el ancla.*

Boza

★ *Cabo que sirve para amarrar la embarcación por proa.*

Braza

★ *Medida de longitud equivalente a 1,828 m. (6 pies).*

Bruma

★ *Niebla que se levanta del agua.*

Buque

★ *Barco de grandes dimensiones construido generalmente de acero, no propulsado por medio de velas y destinado a fines comerciales, militares u otros no deportivos.*

C



Cabecear

★ *Uno de los movimientos del barco consistente en una elevación y descenso alternativo de la proa y la popa, debido a las olas de proa.*

Cabina

★ *Parte cerrada de la embarcación, donde se encuentra el espacio habitable para la tripulación.*

Cable

★ *Medida de longitud, submúltiplo de la milla marina, equivalente a su décima parte, es decir 185,2 metros.*

Cabo

★ *Cualquiera de las cuerdas que se utilizan a bordo.*

Cabotaje

★ *Navegación que se hace cerca de la costa guiándose por su conformación.*

Calabrote

★ *Cabo muy grueso utilizado generalmente para amarras en los buques.*

Calado

★ *Profundidad máxima a la que se sumerge la parte inferior del quillote, medida desde la línea de flotación.*

Calado de diseño

★ *Es el correspondiente al desplazamiento máximo del barco.*

Calafatear

★ *En los barcos de madera, es la operación de rellenar las juntas de las tablas con estopa y cubrirlas luego con masilla.*

Cáncamo

★ *Herraje con forma de argolla que sirve para hacer firme un motón o cabo.*

Caña

★ *Parte del timón que sirve para empuñarlo.*

Capear

★ *Una de las formas de navegación con mal tiempo, consistente en tratar de presentar la amura al mar lográndose un movimiento de deriva lenta y controlada.*

Carena

★ *Parte sumergida del barco. Similar a obra viva.*

Carlinga

★ *Herraje o refuerzo estructural en el que apoya la mecha del mástil.*

Carpa

★ *Lona que se coloca para proteger el barco de los rayos solares e impedir la acumulación del agua de lluvia.*

Carta náutica

★ *Representación gráfica de una extensión de agua y la costa con indicación de todos los datos de interés al navegante. Equivale al mapa de uso terrestre.*

Casco

★ *Armaón del barco que comprende la estructura, el forro y la cubierta, pero no incluye la arboladura y las jarcias.*

Cataviento

★ *Elemento utilizado para señalar la dirección del viento relativo.*

Cazar

★ *Cobrar un cabo.*

Centro de carena

★ *Es el centro del volumen sumergido, también llamado volumen de carena.*

Centro de gravedad

★ *Es el punto donde actúa la fuerza de gravedad, es decir, el peso o desplazamiento del barco.*

Centro vélico

★ *Es el punto donde actúa la fuerza generada por el viento en la vela.*

Ceñir

★ *Navegar contra el viento con el menor ángulo posible.*

Cerrazón

★ *Oscuridad del cielo, cubierto por nubes densas que presagia tormenta.*

Chalana

★ *Pequeña embarcación de trabajo, de fondo plano.*

Chalupa

★ *Denominación antigua. Embarcación no muy grande que puede llevar dos mástiles.*

Chata

★ *Buque pequeño de fondo plano y gran capacidad de carga.*

Chicha

★ *Calma absoluta.*

C



Chicote

★ Extremo de un cable, cabo o cadena.

Chinchorro

★ Pequeño bote auxiliar.

Chubasquera

★ Protección contra la lluvia y salpicaduras, hecha de lona.

Ciar

★ Remar al revés, navegar hacia atrás.

Cockpit

★ Espacio del casco, donde se ubica la tripulación, también llamado bañera.

Codaste

★ Elemento estructural que continúa la quilla en la popa.

Codera

★ Cabo que se hace firme en la popa y que sirve para amarrar la embarcación o para cambiar su orientación.

Compás

★ Elemento para dibujar y/o medir distancias en las cartas náuticas.

Compás magnético

★ Instrumento que sirve para determinar la dirección en que se navega. Es el equivalente a la brújula de uso terrestre.

Condiciones marineras

★ Aptitud de una embarcación para navegar en cualquier condición climática.

Corredera

★ Instrumento que sirve para medir la distancia navegada por el barco. Conocer su velocidad.

Costados

★ Cada uno de los lados de un casco de proa a popa y desde la línea de flotación hasta la cubierta.

Costillas

★ Sinónimo de cuadernas.

Crucetas

★ Elementos de metal o de madera que desvían el recorrido de los obenques, permitiendo controlar o eliminar la flexión lateral del palo.

Crujía

★ Plano de simetría longitudinal vertical del barco.

Cruz

★ Unión de la caña del ancla con los brazos.

Cuaderna

★ Miembro estructural transversal que nace en la quilla y se extiende a los costados dándole rigidez.

Cuaderno de bitácora

★ Libro en el cual se registra todos los datos necesarios para navegación por estima.

Cuadrante

★ Se denomina así a cada una de las cuatro partes en que se divide la rosa de los vientos, siendo el primer cuadrante el Norte.

Cuarterón

★ Carta náutica de escala grande que representa algún lugar de interés particular como por ejemplo un puerto.

Cubierta

★ Cierre superior del casco que se contribuye a la estanqueidad del mismo y que permite la existencia de un espacio habitable para la tripulación.

Cuchilla/o

★ Toda vela triangular que trabaja sobreestay.

Culebra, culebrilla

★ Cabo delgado.

D



Declinación magnética

★ *Ángulo formado entre las direcciones del Norte magnético y el Norte geográfico.*

Defensas

★ *Elementos que se colocan para preservar el casco de los choques y/o roces con otros barcos o el muelle.*

Demora

★ *Es el ángulo formado entre la visual de un objeto y la línea de crujía.*

Deriva

★ *Ángulo formado entre la derrota y el rumbo por el efecto de la corriente.*

Derivar

★ *Maniobra consistente en alejar la proa de la dirección del viento.*

Derrota

★ *Es la trayectoria seguida por la embarcación.*

Desabrigado

★ *Fondeadero expuesto al viento y al mar, sin resguardo.*

Desarbolar

★ *Acción de sacar el mástil o pérdida accidental del mismo.*

Desarmar

★ *Quitar las velas y los elementos necesarios para navegar.*

Desatracar

★ *Operación inversa a atracar.*

Desplazamiento

★ *Es el peso del volumen de agua que desplaza la parte sumergida del barco. Es igual al peso del barco.*

Desvío

★ *Es el ángulo formado entre la dirección del Norte magnético y el Norte del compás magnético.*

Dinghy

★ *Velero pequeño, con orza. La palabra correspondiente en castellano es yola, no muy usada en nuestro país.*

Dracón

★ *Denominación comercial de un tejido sintético con el cual se confecciona la mayoría de las velas.*

Draga

★ *Buque destinado a excavar, limpiar y/o profundizar fondos y canales.*

Driza

★ *Cabo o cable que sirve para izar la vela.*

E



Embarrancar

★ *Varar parándose el barco en el fondo.*

Embestir

★ *Chocar contra otro barco, o contra la costa.*

Empavesado

★ *Conjunto de adornos que se coloca en buques, barcos o en el mástil de un club, en ocasiones especiales.*

Empopada

★ *Navegar recibiendo el viento por popa.*

Encallar

★ *Varar, clavarse en fondo duro o entre piedras.*

Encalmarse

★ *Quedarse sin viento.*

Enfachar

★ *Poner la embarcación proa al viento.*

Engalgar

★ *Fondear con dos o más anclas en serie, en una misma línea de fondeo, con el fin de asegurar un mejor agarre en el fondo y aumentar la resistencia que ofrece una sola.*

Entalingar

★ *Hacer firme la cadena o cabo al arganeo de un ancla.*

Envergar

★ *Colocar una vela en el mástil y en las perchas correspondientes.*

Escala de gato

★ *Escalera portátil hecha de cabo o cable.*

Escala de tojino

★ *Escala fija, por lo general vertical, construida de barros de hierro.*

Escandalosa

★ *Vela triangular que se iza entre el mástil y el pico de una vela cangreja.*

Escarceo

★ *Especie de efervescencia en la superficie del agua, formando pequeñas olas, producidas por el encuentro de corrientes.*

Escoben

★ *En los buques se denomina así al orificio practicado en la proa, por el cual salen las cadenas de las anclas y amarras.*

Escollo

★ *Arrecife o peñasco semisumergido.*

Escora

★ *Inclinación del barco con respecto a la vertical.*

Escota

★ *Cabo que sirve para cazar una vela.*

Escuadra

★ *Elemento estructural que vincula el bao con la cuaderna.*

Eslora

★ *Longitud de la embarcación.*

Espejo

★ *Parte plana o ligeramente curva de la popa.*

Espía

★ *Nombre que se da a un cabo que se utiliza en un buque para maniobrarlo.*

Estanco

★ *Todo espacio, compartimiento o mamparo que no permite el ingreso de líquidos y a veces gases.*

Estanqueidad

★ *Propiedad de un casco o compartimiento del mismo de no permitir el ingreso de líquidos. Hermeticidad.*

Estay

★ *Cable que da sustento al mástil en el sentido proa-popa.*

Estela

★ *Rastro que queda en el agua debido al paso de la embarcación.*

Estima

★ *Procedimiento que permite calcular la posición del barco, en base a los rumbos y distancias navegadas.*

Estribor

★ *Lado derecho de la embarcación mirando de popa a proa.*

F



Fibra de vidrio

★ *Material que, combinado con resinas apropiadas, permite la construcción de cascos y elementos por moldeado.*

Filar

★ *Aflojar, largar un cabo.*

Fondeadero

★ *Lugar apto para fondear. También se lo llama tenedero.*

Fondear

★ *Sinónimo de anclar.*

Fondo

★ *Parte interior del casco.*

Foque

★ *Vela de forma triangular que se iza en el triángulo de proa, con poca o ninguna superposición con la vela mayor.*

Forro

★ *Conjunto de tablas, maderas o, en el caso de buques, chapas que cubren la estructura del casco, proporcionándole estanqueidad.*

Fortuna

★ *Todo arreglo de emergencia que se improvisa en navegación.*

Fragata

★ *Barco con aparejo de tres o cuatro mástiles, con vergas y cofas en todas ellas.*

Francobordo

★ *Distancia medida verticalmente desde la línea de flotación, hasta la cubierta.*

G



Gallardete

★ *Especie de bandera pequeña pero terminada en punta, teniendo variada significación*

Galleta

★ *Sombrerete que se coloca en el tope de un mástil o también de un asta de bandera.*

Garete

★ *Ir "al garete" significa estar a la deriva, sin gobierno, quedando el barco librado a la acción del viento, olas, corriente o marea.*

Garrear

★ *Dícese del ancla cuando no hace cabeza, no permitiendo al barco quedar fondeado con seguridad.*

Goleta

★ *Embarcación de dos mástiles aproximadamente de alturas iguales o mayor el de popa.*

Grandes veleros

★ *Denominación genérica que se da a los barcos de velas de grandes dimensiones y aparejos clásicos, generalmente destinados a escuela.*

Grillete

★ *Herraje en forma aproximadamente de "U" de múltiples aplicaciones a bordo.*

Grímpola

★ *Gallardete pequeño que se ubica en el tope del mástil para indicar la dirección del viento.*

Guardamancebo

★ *Cable o cabo que, sostenido por los candeleros, se coloca en bandas para seguridad de la tripulación.*

Guiñada

★ *Caer la proa hacia una dirección distinta de la que tenía anteriormente ya sea en navegación o estando el barco amarrado.*

H



Hacer cabeza

★ *Al fondear, se dice que el ancla "hace cabeza" cuando se afirma, se clava en el fondo.*

Hembra

★ *Herraje que puede estar ubicado en el timón, en el codaste o en el espejo, donde encastran los machos del timón.*

I



Imbornal

★ *Orificio practicado en algún miembro estructural para permitir el paso del agua.*

lzar

★ *Hacer subir algo por medio de una driza, amante o amantillo.*

J



Jarcia

★ *Todo el conjunto de cables y cabos de un barco.*

Jarcia firme

★ *Término utilizado para todos los cables de a bordo.*

Jarcia móvil o de labor

★ *Término utilizado para los cabos de a bordo.*

K



Ketch

★ *Ver queche.*

Kevlar

★ *Moderno material sintético de gran resistencia y poco peso que se utiliza en forma de filamentos en la confección de velas.*

L



Lantia

★ *Farol que sirve para iluminar la bitácora.*

Lanzamiento

★ *Distancia que se prolongan los extremos de popa y proa o por sobre la línea de flotación.*

Lastre

★ *Material de alto peso específico (plomo o hierro), que se coloca para aumentar la estabilidad del barco.*

Latitud

★ *Ángulo formado entre el paralelo de un lugar y el ecuador.*

Levar

★ *Levantar el ancla de fondo.*

Línea de crujía

★ *Eje de simetría longitudinal del casco.*

Línea de fe

★ *Es aquella que se marca en el interior del compás magnético, para indicar la dirección de la proa.*

Línea de flotación

★ *Es aquella que coincide con la superficie del agua cuando el barco flota en su calado de diseño separando la obra viva de la obra muerta.*

Longitud geográfica

★ *Ángulo formado entre el meridiano del lugar y el de Greenwich, medida en grados, minutos y fracción.*

Lua

★ *Cara de sotavento de una vela.*

Lumbrera

★ *Abertura en la cubierta de un buque, con tap de cristales que permite la entrada de luz.*

M



Manga

★ *Ancho del barco.*

Maniobra

★ *Evolución del barco en el agua.*

Mapa

★ *Superficie plana de la uña de un ancla.*

Marcación

★ *Ángulo formado entre la visual de un objeto y el Norte.*

Mástil

★ *Sinónimo de palo.*

Matafiones

★ *Cabos delgados que se hacen firmes a cada lado de la vela.*

Mayor

★ *Nombre que se da a uno de los palos del barco, en caso de que hubiera varios y a la vela que iza en él.*

Mecha

★ *Parte inferior del mástil, que encaja en la carlinga.*

Mena

★ *Grosor de un cabo medido por su circunferencia.*

Mesana

★ *En los aparejos de varios mástiles es el de más a popa.*

Milla náutica

★ *Longitud de un arco de meridiano que subtiende un ángulo de un minuto, medida a la altura del ecuador. Equivale a 1.852 metros.*

Modernamente se lo reemplaza por una veleta.

Molinete

★ *Artefacto mecánico con forma de tambor que facilita el cazado de los cabos.*

Morder

★ *En el caso de un cabo, quedar apretado entre dos objetos. En el caso del ancla, clavarse bien en el fondo.*

Mortero

★ *Caja cilíndrica o semiesférica que contiene la rosa del compás magnético.*

Mosquetón

★ *Herraje similar a un garrucho que sirve para hacer firme el foque al estay de proa.*

Muerto

★ *Ancla de gran peso o bloque de material pesado, fondeado con una cadena y/o cabo para construir la amarra.*

Mylar

★ *Moderno material sintético utilizado para la confección.*

N



Navegación

★ *Es la ciencia y el arte de determinar la posición del barco y de conducirlo de un lugar a otro con seguridad y exactitud.*

Nervadura, nervio

★ *Refuerzo estructural que se hace a una placa de material o fibra de vidrio, para aumentar su rigidez.*

Norte del compás

★ *Es el que señala el compás magnético.*

Norte geográfico

★ *Es el verdadero, o sea la dirección del polo Norte. No existe ningún instrumento que lo señale sin error.*

Norte magnético

★ *Es el correspondiente al campo magnético terrestre. Para conocer su ubicación se utiliza el compás magnético.*

Nudo

★ *Medida de velocidad equivalente a una milla náutica por hora.*

O



Obenque

★ *Cada uno de los cables que sostiene el mástil en sentido transversal.*

Obra muerta

★ *Es la parte del casco que sobresale de la superficie del agua.*

Obra viva

★ *Es la parte del casco que queda debajo de la línea de flotación.*

Ollao

★ *Ojal redondo que se hace en las velas, toldos o carpas.*

Orejas de burro

★ *Forma de navegar con viento en popa, llevando la vela mayor en una banda y el foque o la genova en la otra.*

Orla

★ *Refuerzo de madera o aluminio que se coloca alrededor de la cubierta, sobre la regala.*

Orzar

★ *Maniobrar de tal manera que la proa se acerque a la dirección del viento.*

P



Pabellón

★ *Es la bandera nacional.*

Pairear

★ *Ponerse al paio. Disminuir la velocidad orzando y/o filando las velas.*

Pala

★ *Parte plana y ancha del remo que va sumergida, también suele llamarse pala a todo el remo. Cuando está integrado con el bichero se lo llama pala bichero. Parte plana del timón que va sumergida.*

Palo

★ *Elemento básico de la arboladura, que sirve para establecer velas.*

Palo seco

★ *Dícese de un barco que tiene todas sus velas amarradas.*

Pantocazo

★ *Golpe que da el casco en el agua, generalmente al caer de una ola o por que su patrón no haya tomado bien una ola. Golpe dado por el buque en el agua con el pantoque al cabecear.*

Pantoque

★ *Zona del casco situada entre el fondo y el costado, generalmente de forma curva.*

Paño

★ *Cada uno de los trozos de tela con que se confecciona una vela.*

Pasamanos

★ *Elementos de madera para poder sujetarse al desplazarse sobre cubierta.*

Pendura

★ *Se dice del ancla suspendida por encima o debajo de la superficie del agua.*

Penol

★ *Punta o extremo de una percha o verga.*

Percha

★ *Todo palo que forma parte del aparejo de un barco.*

Pico

★ *Percha que se apoya o articula debajo del mástil por uno de sus extremos, llevando el otro más levantado, cargando una vela cangreja, o guaira.*

Pie de amigo

★ *Pequeño puntal que se coloca debajo del mástil.*

Pie de gallo

★ *Ramales de un cabo o cable donde se hace firme un aparejo.*

Pinula

★ *Instrumento que se adiciona a un compás magnético, a fin de tomar marcaciones.*

Pluma

★ *Aparato o grúa que se utiliza para arriar e izar cargas, pesos e incluso barcos.*

Popa

★ *Parte trasera de la embarcación.*

Portaespía

★ *Herraje que sirve para pasar los cabos de remolque o amarre evitando su deterioro por el roce contra la cubierta.*

Práctico

★ *Piloto u hombre de mar, que es contratado para hacer pasar un buque por determinado lugar debido a su gran conocimiento del mismo.*

Proa

★ *Parte delantera de la embarcación.*

Publicaciones náuticas

★ *Son aquellas que se editan expresamente como ayudas a la navegación, tales como las tablas de mareas, cartas náuticas, etc.*

Puesta a punto

★ *Ajuste de una vela o mástil que se hace con la finalidad de lograr su mayor eficiencia.*

Pujamen

★ *Relinga inferior de la vela.*

Q



Quebranto

★ *Deformación, flexión del casco, que produce un descenso de la proa y de la popa.*

Queche

★ *Aparejo compuesto por dos mástiles Mayor y mesana. Este último tiene su fogonadura delante del timón.*

Quilla

★ *Elemento estructural que corre de proa a popa siendo el principal refuerzo longitudinal, en el cual descargan los demás. Equivale a la columna vertebral. En la quilla encastran las cuadernas, la roda y el codaste.*

Quillote

★ *Elemento que se hace firme a la quilla y cumple las funciones de alojar el lastre, que asegura la estabilidad y dar al barco un plano lateral.*

R



Rabiza

★ Cabo delgado unido por uno de sus extremos a un objeto para sujetarlo.

Rastrera

★ Vela utilizada en los grandes veleros que se coloca casi a ras del agua.

Recalar

★ Luego de una larga navegación, aproximarse a una costa para reconocerla y determinar la posición.

Recalmón

★ Calma repentina del viento.

Regala

★ Refuerzo que se coloca como una prolongación vertical de la banda por encima de la cubierta.

Relinga

★ Lado de una vela, también cabo que se cose por dentro del mismo.

Repicar

★ Tensar una relinga, aparejo o cabo.

Restinga

★ Punta o lengua de arena o piedra bajo el agua poco profunda.

Retenida

★ Todo cabo o aparejo que sirve para evitar la caída, resbalamiento o movimiento de una cosa.

Rezón

★ Ancla de cuatro uñas y sin cepo, usada en embarcaciones para rastrear objetos en el fondo, dándosele también el nombre de grampín cuando es pequeño.

Ría

★ Brazo de mar que se interna en la costa y en la desembocadura de un río próximo al mar.

Rifadura

★ Desgarramiento de una vela.

Roda

★ Parte de la proa del casco que va desde de la quilla a la cubierta.

Rol

★ Lista de la tripulación de un barco.

Rolar

★ Uno de los movimiento del barco consistente en una oscilación transversal, escorando alternativamente a una y otra banda.

Rosa de los vientos

★ Círculo en el cuál están marcadas las divisiones de los rumbos en el horizonte.

Rumbo

★ Ángulo formado entre la línea de crujía y el Norte. Abertura producida en el casco por accidente.

S



Sable

★ Listón de madera plana.

Sagula

★ Driza fina que se utiliza para izar banderas.

Saltar

★ Fijar el foque antes de virar.

Sargazo

★ Alga de color rojo.

Sección maestra

★ Es la mayor de las secciones transversales.

Sección transversal

★ Es el resultado que se obtiene de cortar el casco con un plano transversal perpendicular al de crujía.

según sus colores. Cada club tiene el suyo propio.

Seno

★ Vuelta sencilla que se le da a un cabo.

Sentina

★ Es la parte más profunda del interior del casco, donde acumula toda el agua que penetra en él.

Serreta

★ Elemento estructural que corre de proa a popa, reforzando el costado del casco.

Sextante

★ Instrumento de reflexión utilizado en navegación astronómica para determinar la posición del barco en base a la medición de alturas de los astros.

Shock Cord

★ Cabo de alma elástica.

Singladura

★ Es la distancia recorrida por el barco en 24 horas de navegación.

Sirgar

★ Llevar una embarcación remolcándola desde la costa con un cabo.

Sobrequilla

★ En los barcos de madera Pieza que se coloca por encima de la quilla, para reforzarla y facilitar la fijación de las tracas.

Socaire

★ Abrigo, resguardo que proporciona una cosa.

Sonda

★ Instrumento que sirve para determinar la profundidad del lugar en que se está navegando.

Sotavento

★ El lado contrario a donde sopla el viento, con respecto al observador.

Spinnaker

★ Vela triangular que se establece con un tangón y se usa con vientos francos.

Suspensión cardánica

★ Orificio utilizado a bordo en compases, calentadores, lámparas, etc., para que conserven su posición horizontal a pesar de los movimientos del barco.

T



Tambucho

★ *Abertura practicada en la cubierta para el pasaje de velas y cosas, ventilación y entrada de luz.*

Tangón

★ *Percha que se utiliza para establecer el spinnaker.*

Telera

★ *Caja donde se guardan las banderas del Código Internacional de Señales.*

Templar

★ *Equilibrar proporcionadamente la tensión de la jarcia.*

tendencias.

Tenedero

★ *Lugar apto para fondear.*

Tensor

★ *Herraje que permite ajustar la tensión de los obenques.*

Tolete

★ *Herraje de plástico o de metal en forma de horquilla que sirve de apoyo y articulación para los remos.*

Tomadores

★ *Cabos generalmente elásticos que sirven para sujetar cosas tales como una vela de proa arriada, una mayor adujada en la botavara, etc.*

Tope

★ *Extremo superior del mástil.*

Tracas

★ *Tablas que componen el forro del casco.*

Trancanil

★ *Primera fila de tablas de cubierta, que cubren las cabezas de las cuadernas.*

Transluchar

★ *Cambiar la amura de las velas en la virada por redondo.*

Través

★ *Dirección perpendicular al costado del barco.*

Trinca

★ *Cabo con que se sujeta alguna cosa.*

Trincar

★ *Hacer firme, sujetar, asegurar una cosa de manera que no pueda caerse o ser arrastrada por el agua.*

Trinquete

★ *Denominación que se da al palo de proa cuando existen varios y a la vela que se iza en él.*

Trinquetilla

★ *El primer foque en los barcos que llevan más de uno y que se iza en el estay más bajo.*

U



Uña

★ *Extremo de cada brazo de un ancla, también llamado pico de loro.*

V



Vagra

★ *Miembro estructural longitudinal paralelo a la quilla que refuerza el casco contra la flexión.*

Varadero

★ *Lugar apropiado para sacar las embarcaciones a tierra, con el objeto de repararlas, pintarlas, etc.*

Varar

★ *Poner en seco una embarcación. Encallar un barco en la costa o un bajo.*

Velamen

★ *Conjunto de velas de una embarcación.*

Verdín

★ *Filamento adherido al casco de un barco cuando permanece mucho tiempo en el agua. También se lo llama barba.*

Verdugillo

★ *Listón de madera de media caña que se coloca al costado como adorno refuerzo o defensa.*

Verga

★ *Percha en la cual se establece una vela cuadra.*

Veril

★ *Borde de un canal.*

Viento

★ *Cabo que se ata a una cosa, para sostenerla.*

Viento aparente

★ *Es el que actúa sobre las velas.*

Viento real

★ *Es el que sopla en el lugar donde se está navegando, independientemente de la velocidad del barco.*

Virar

★ *Cambiar de amura, cruzando la dirección del viento.*

Virazón

★ *Viento de origen convectivo que sopla desde el agua hacia la costa cuando no reinan vientos generales.*

Y



Yate

★ *Barco de recreo de vela o motor.*

Yawl (Yol)

★ *Barco aparejado con dos mástiles, mayor y mesana.*

Yola

★ *Pequeña embarcación con orza, generalmente destinada a correr regatas.*

Z



Zafar

★ *Librarse de una varadura. Desembarazarse de un estorbo o peligro.*

Zaga

★ *Longitud del cordel donde comienzan los nudos que indican la velocidad.*

Zapata

★ *Tablazón compuesta de una o varias piezas, que se afirma a la quilla.*