

A



Abarloar

★ Situar un buque al lado de otro o de un muelle, etc., de modo que esté en contacto con su costado. Si hay varios, uno al lado del otro, se dice amarrado en primer andana, segunda andana, etc.

Abitar

★ Amarrar un cabo a la bita.

Abonanzar

★ Serenarse el tiempo.

Abordaje

★ Acción y efecto de abordar.

Abordar

★ Chocar una embarcación a otra.

A bordo

★ En la embarcación.

Aboyar

★ Boyar.

Abra

★ Todo claro en la costa para abrigo de las embarcaciones, como la desembocadura de un río, etc. * Distancia entre los palos de la arboladura.

Abrigo

★ Lugar defendido de los embates del mar, vientos o corrientes.

Acantilado

★ El fondo del mar formado por escalones o cantiles. * La costa cortada a pique o verticalmente.

Achicador

★ Recipiente en forma de pala que sirve para sacar el agua de una embarcación pequeña, o para desagotar la sentina, volcando el agua en un recipiente mayor.

Achicar

★ Extraer el agua que hubiese embarcado.

Achicar vela

★ Reducir el paño; disminuir la superficie vélica..

Adrizar

★ Enderezar una embarcación que iba escorada.

Adujas

★ Cada una de las vueltas de un cabo, cable o cadena que se enrolla sobre si mismo, o sobre un cuerpo cilíndrico.

Aferrar

★ Recoger en pequeños pliegues una vela y unirla a su verga, percha, o estay, por medio de tomadores para que no reciba el viento. Hacer lo propio con toldos, banderas, etc.

Aforro

★ Cabo delgado con que se cubre parte de otro más grueso. * Parte de un cabo así forrado.

Agua

★ Exclamación de petición de prioridad de paso de un timonel a otro

Aguantar

★ Resistir, mantener firme, sean personas o cosas.

aguja

★ Pieza imanada de la brújula o compás.

Ahogado

★ Dícese del barco que va muy tumbado o escorado.

Ala

★ Vela pequeña que se agrega a la principal en tiempos bonancibles.

A la cuadra

★ De través. * Dirección perpendicular a la quilla o al rumbo, equivalente al través.

A la deriva

★ Al garete.

A la vía

★ Dícese de la posición del timón en la cual éste se orienta según el eje de crujía.

Alcázar

★ Espacio en la cubierta superior de los buques, comprendido entre el palo mayor y la popa o la toldilla. También se denomina plaza de armas.

Aleta

★ Parte del barco comprendida entre el través y la popa.

Alijar

★ Aligerar la carga de una embarcación.

A



Alíscavo

★ Buque deslizador.

Almadía

★ Balsa de salvamento.

Alta mar

★ Situación en el mar, lejos de las costas.

Altura

★ Elevación. * Tratándose de la situación geográfica, se dice de la latitud. * Elevación de un astro.

Al viento

★ Posición del barco en la cual la proa apunta directamente contra el viento.

Amadrinar

★ Unir dos cosas para que se refuercen.

Amainar

★ Calmar el viento o la mar.

Amarinar

★ Dar vela en cantidad proporcional a la fuerza del viento.

Amarra

★ Todo cabo, cable o cadena que sujeta el barco.

Amarradero

★ Lugar donde se amarra.

Amarrar

★ Hacer firme una embarcación mediante cabos o cables a un muelle o boyarín. * Asegurar un cable o cabo.

Amarrar al borneo

★ Aflojar la escota u otro cabo. Amarrar tomando al barco sólo por la proa, de un único muerto o ancla. * Amollar

Amollar en popa

★ Derivar hasta ponerse viento en popa.

Amura

★ Puño de amura. * Banda de la embarcación por donde se recibe el viento; por extensión, en la navegación en popa es el lado contrario a donde cae la botavara. * Parte de los costados del buque donde éste empieza a estrecharse para formar la proa.

Amurada

★ Costado del buque por la parte interior.

Amurar

★ Sujetar las velas por el puño de amura.

Ancla

★ Instrumento de hierro o acero, de formas variadas, que sirve para sujetar la embarcación al fondo por medio de un cable, cabo o cadena. Las hay de varios tipos del almirantazgo, de cepo, hongo, rezón, Danforth, Benson, etc. Están construidas de manera que al llegar al fondo se agarren, impidiendo ser arrastradas.

Ancla de capa

★ Cono de tela que se arroja al agua al correr un temporal.

Ancla de mar

★ Cono de tela u otro subterfugio semejante, que arrojado al mar ofrece resistencia a ser arrastrado y que se utiliza en los barcos, con tiempos borrascosos cuando no es posible capear.

Ancla de respeto

★ Se utiliza para los fondeos en condiciones adversas (tormentas, grandes corrientes, etc.), y debe tener 1,5 veces el peso del ancla normal. *

Anclar

★ Echar el ancla, fondear.

Anclote

★ Ancla pequeña.

Ancón

★ Ensenada pequeña en donde pueden fondear los barcos.

Andana

★ Cuando varios barcos se encuentran abarloados, dicese del orden en que se encuentran ubicados con respecto al muelle. Así, el barco amarrado al muelle estará amarrado en primer andana, el que se encuentre amarrado a éste, en segunda andana, etc.

Andar

★ Marcha que lleva el barco.

Andarivel

★ Cabo colocado a manera de pasamanos.

Anegar

★ Inundar.

Angra

★ Ensenada o bahía que sirve de abrigo a embarcaciones de poco calado.

A

Antagalla

★ *Faja de rizos de las velas de cuchillo.*

Antagallar

★ *Tomar las antagallas para apagar la vela.*

Antepecho

★ *Toda la parte de obra muerta del casco que sube de la cubierta para resguardo de la gente.*

Apagapenol

★ *Cabo hecho firme en cada una de las relingas de caída de las velas cuadradas, que sirve para cargarla quitándole el viento.*

Apagar

★ *Aferrar una vela.*

Aparadura

★ *La primera y más inferior de las tracas.*

Aparejar

★ *Guarnecer a un velero de todos sus palos, perchas, jarcias y velamen poniéndolo en condiciones de navegar.*

Aparejo

★ *Sistema de poleas y cabos para facilitar un trabajo. * El conjunto de palos, perchas y jarcias de un velero. * Las distintas combinaciones de velas que pueden llevar los veleros; así decimos aparejo de sloop, de cúter, yawl, etc.*

Aparejo al tope

★ *Aparejo en el cual el estay proel está encapillado debajo del tope del mástil, a una distancia de éste que depende del diseño del barco. Aparejo en el cual el estay proel está encapillado en el tope del mástil. * Aparejo fraccional*

Aparejo de Fragata - Nombres

★ *1 - Foque; 2 - Trinquetilla; 3 - Foque yanqui; 4 - Sobrejuanete de proa; 5 - Juanete de proa; 6 - Velacho alto; 7 - Velacho bajo; 8 - Trinquete; 9 - Vela de estay de mastelerillo mayor; 10 - Vela de estay de mastelero mayor; 11 - Sobrejuanete mayor; 12 - Juanete mayor; 13 - Gavia; 14 - Mayor; 15 - Sobrejuanete de perico; 16 - Juanete de perico; 17 - Sobremesana; 18 - Vela cuadra de mesana; 19 - Vela cangreja de mesana; 20 - Botalón; 21 - Bauprés; 22 - Moco del bauprés; 23 - Frenillo del foque; 24 - Viento del moco; 25 - Estay del mastelerillo de proa; 26 - Estay del mastelero de proa; 27 - Estay de trinquete; 28 - Escota de foque; 29 - Escota de trinquetilla; 30 - Escota de foque yanqui; 31 - Estay de mastelerillo mayor; 32 - Estay de mastelero mayor; 33 - Escota de vela de estay de mastelero mayor; 34 - Escota de vela de estay de mastelero mayor; 35 - Mastelerillo de proa; 36 - Mastelero de proa; 37 - Macho del trinquete; 38 - Mastelerillo mayor; 39 - Mastelero mayor o de gavia; 40 - Macho del palo mayor; 41 - Mastelerillo de perico; 42 - Mastelero de sobremesana; 43 - Macho de mesana; 44 - Botavara; 45 - Pico; 46 - Amantillo de cangreja mesana; 47 - Escota de cangreja mesana; 48 - Braza de trinquete; 49 - Braza de velacho; 50 - Braza de juanete; 51 - Braza de mayor; 52 - Braza de gavia; 53 - Braza de juanete; 54 - Braza de mesana; 55 - Braza de sobremesana; 56 - Braza de juanete; 57 - Palo trinquete; 58 - Palo mayor; 59 - Palo mesana; 60 - Barbiquejo.*

Apear

★ *Poner a la pendura.*

Apenolado

★ *Dícese del objeto más ancho en el centro que en los extremos.*

A pique

★ *Dícese del objeto que está en la línea vertical que va hasta el fondo del mar.*

Aplacerado

★ *Se dice del fondo del mar llano y de poca profundidad.*

Apopado

★ *Dícese del mástil cuando presenta inclinación a popa. * Dícese del barco que está muy hundido de popa.*

Apopar

★ *Llevar pesos hacia popa. * Poner el barco de popa al viento, corriente o lugar determinado estando al ancla. * Calar demasiado de popa.*

Apostadero

★ *Puerto o bahía utilizado como fondeadero ordinario de buques de guerra.*

Aproado

★ *Dícese del mástil cuando presenta inclinación a proa. * Dícese del barco que está muy hundido de proa.*

A



Aproar

★ Llevar pesos hacia proa. * Poner el barco de proa al viento, corriente o lugar determinado estando al ancla. * Calar demasiado de proa.

Árbol

★ Palo.

Arbolada

★ La mar cuando está agitada.

Arboladura

★ Conjunto de palos y vergas de un buque.

Arbolar

★ Colocar en un buque los palos.

Ardiente

★ Dícese del barco muy propenso a orzar, poniéndose al viento.

Arganeo

★ Argolla de hierro que va en el extremo superior de la caña del ancla, por la que ésta se entalinga.

Armamento

★ Conjunto de los elementos necesarios para equipar los buques.

Armar

★ Acción de colocar los elementos del barco.

Arnés

★ Elemento de la indumentaria de los tripulantes, formado por correas que se ciñen al cuerpo y unido firmemente a la embarcación, con el objeto de evitar que la persona caiga de la misma.

Arrancada

★ Aumento de la velocidad de la embarcación.

Arranchar

★ Ordenar los efectos de a bordo.

Arrastradera

★ Ala. * Vela auxiliar izada bajo la botavara.

Arrecife

★ Banco o bajo formado por piedras en el mar.

Arriar

★ Bajar una bandera o vela que esté izada. * Aflojar o soltar un cabo.

Arribada

★ Acción y efecto de arribar.

Arribada forzosa

★ Llegada de una embarcación a un punto distinto del de su destino, por cualquier circunstancia que impida continuar el viaje.

Arribaje

★ Arribada.

Arribar

★ Derivar. * Llegar la nave a un puerto.

Arrizar

★ Tomar mano de rizos.

Arrufadura

★ Arrufo.

Arrufo

★ Curvatura que se da habitualmente a un barco, en el sentido longitudinal, elevando sus extremos. Puede ser normal, recto o invertido.

Arrumaje

★ Buena distribución de la carga o lastre.

Arrumbación

★ Acción de arrumbar.

Arrumbamiento

★ La dirección que sigue una costa o la que tienen dos objetos entre sí.

Arrumbar

★ Fijar el rumbo a que se navega. * Determinar la dirección que sigue la costa.

As de guía

★ Nudo marinero que permite realizar una gaza no corrediza.

Astillero

★ Lugar donde se construyen y reparan las embarcaciones.

Atalaya

★ Nombre que daban al marinero que estaba de vigía.

Aterrada

★ La aproximación a tierra.

A



Aterrar

★ *Acercarse a tierra los buques en su derrota.*

Atolón

★ *Isla de coral en forma de anillo con una laguna en el centro.*

Atracadero

★ *Lugar donde puede atracarse sin peligro.*

Atracar

★ *Arrimarse a un muelle, buque o embarcadero para quedar a su lado.*

Atravesarse

★ *Cruzarse un barco a la mar, recibiendo las olas por el través.*

Avante

★ *Adelante.*

Avería

★ *Daño que recibe la embarcación en cualquiera de sus partes.*

Avistajes

★ *Actividad turística importante en el Golfo Nuevo (Patagonia Argentina), que se realiza desde 1974 en Áreas Protegidas de las ballenas.*

Azimut

★ *Angulo comprendido entre el norte verdadero y la vertical de un astro o punto notable.*

Azocar

★ *Apretar, ajustar bien un nudo.*

B



Babor

★ *La banda o costado izquierdo del barco mirando de popa a proa.*

Baby estay

★ *Estay que, en los aparejos al tope, se utiliza para dar una cierta curvatura al mástil.*

Baderna

★ *Cabo que se emplea para trincar la caña del timón.*

Bahía

★ *Entrada grande del mar en la costa, poco profunda y de gran amplitud. Puede servir de abrigo a las embarcaciones. Bahía Nueva, frente a Puerto Madryn en Golfo Nuevo*

Bailer

★ *Aparato de succión, que funciona cuando el velero tiene cierta velocidad, utilizado para achicar.*

Bajamar

★ *El estado de la marea en su mayor descenso.*

Bajel

★ *Denominación general de toda embarcación de porte en la navegación antigua.*

Bajío

★ *Bajo de arena o piedra en forma de banco, donde se corre el riesgo de varar.*

Balancear

★ *Establecer en el velamen el equilibrio entre las velas a proa y a popa del centro vélico de un buque.*

Balanceo

★ *Equilibrio del barco que le permite navegar en línea recta a pesar de estar escorado.*

Balandra/o

★ *Sloop.*

Balcón

★ *Estructura tubular de acero que va en la popa y forma parte del guardamancebo. Es análoga al púlpito.*

Baliza

★ *Señal afirmada al lecho marino mediante una estructura.*

Balizar

★ *Colocar balizas. * Señalar un paso, entrada o río con boyas o señales.*

Ballenera

★ *Embarcación ligera de dos proas.*

Ballestilla

★ *Instrumento usado antiguamente para obtener la altura de los astros.*

Ballestrinque

★ *Vuelta de amarre que se hace con los cabos, muy usada a bordo.*

Balón

★ *Vela de estay de forma redondeada, para navegar con vientos francos.*

Balsa

★ *Conjuntos de maderos fuertemente unidos formando una plancha, que se emplea para navegar en ríos y lagunas.*

Baluma

★ *Caída de popa de las velas.*

Balumero

★ *Artificio que se usa para tesar la baluma.*

Bancadas

★ *Tablones que van colocados en la embarcación y convenientemente repartidos para que se sienten los tripulantes.*

Banco

★ *Bajo de gran extensión. * Asiento de los remeros, también llamada bancada.*

Bandas

★ *Son las partes que quedan a uno y otro lado del plano de crujía.*

Bandazo

★ *Tumbo o escorada repentina del barco.*

Bañera

★ *Cockpit.*

Bao

★ *Cada uno de los miembros puestos transversalmente de trecho en trecho que apoyan en las cabezas de las cuadernas, y sirven para consolidación y sostén de las cubiertas. * Cada uno de los dos barrotes que, empernados en las cacholas en el sentido de la quilla, sirven para sostener las cofas.*

Barajar

★ *Hablando de la costa, es navegar con un rumbo paralelo e inmediato a ella.*

B



Barandilla

★ *Pasamanos.*

Barbas

★ *Hilazas de verdín mezcladas de lapa y basura, que se forma en el fondo de los cascos cuando pasa mucho tiempo sin limpiarlos.*

Barbas de gato

★ *Ver amarrar.*

Barbiquejo

★ *Cada uno de los cabos o cadenas que sujetan el bauprés al tajamar.*

Barca

★ *Aparejo de cuatro o más palos.*

Barco

★ *Buque.*

Barloa

★ *Cable o calabrote con que se sujetan los buques abarloados.*

Barloar

★ *Abarloar.*

Barloventear

★ *Ganar distancia contra el viento navegando de bolina.*

Barlovento

★ *La parte de donde viene el viento, con respecto a un punto o lugar determinado.*

Barógrafo

★ *Barómetro con un mecanismo que inscribe en una cinta la tendencia barométrica.*

Barómetro

★ *Instrumento para medir la presión atmosférica.*

Barra

★ *Banco de arena que se forma en la boca de los ríos, puentes y brazos de mar.*

Barraganete

★ *Última pieza alta de la cuaderna. * Pieza de madera que se introduce entre las ligazones del costado de una embarcación para reforzarlo.*

Barrena

★ *El rumbo que a propósito se abre en el casco para que se vaya a pique.*

Barrenar

★ *Navegar sobre una ola, como lo hace una tabla de surf.*

Bastarda

★ *Vela mayor latina.*

Baticulo

★ *Vela mesana pequeña. * Cabo grueso que se da en ayuda de los viradores de los masteleros.*

Batten

★ *Sable.*

Bauprés

★ *Percha lanzada por la proa de la embarcación que permite llevar hacia adelante el arraigo de los estays, con el objeto de envergar mayor cantidad de velas de proa.*

Bengala

★ *Fuego artificial que despide claridad muy viva de diversos colores, utilizada para pedir auxilio.*

Bergantín

★ *Buque de vela de dos palos, mayor y trinquete, con bauprés y velas cuadradas. En la mayor usa una cangreja grande.*

Bermuda

★ *Vela triangular, utilizada hoy en día en la mayoría de los yates. mbién denominada vela Marconi.*

Beta

★ *Cualquiera de los cabos empleados en los aparejos que no tienen nombre propio.*

Bichero

★ *Asta larga con punta y gancho metálico en uno de sus extremos, que sirve para atracar y desatracar la embarcación, tomar objetos del agua, etc.*

Big boy

★ *Drifter muy bolsudo, que se usa con vientos de popa.*

Bitá

★ *Cada uno de los postes de madera o hierro que situados cerca de la proa, servían en los antiguos navíos para amarrar los cables del ancla cuando se fondeaba. * Por extensión, los postes que hay en el muelle para amarrar las bozas y cadenas.*

B



Bitácora

★ Caja y soporte que contienen el compás.

Bitadura

★ Porción de cable o cadena del ancla que se va a fondear, que se prepara en adujas sobre cubierta.

Bitar

★ Abitar.

Blando

★ Barco desequilibrado con tendencia a derivar.

Blanqueteo

★ Recalmón producido por el cono de turbulencia de un velero o un obstáculo a barlovento.

Blooper

★ Big boy.

Boca de cangrejo

★ Forma semicircular que adopta el penol de algunas perchas, para poder tomar el palo con facilidad.

Boca de lobo

★ Abertura por la que se accede al carajo.

Boca de pico

★ Tintero donde se afirma el pico.

Bocina

★ Cono de metal para hablar a la distancia. * Pieza o chapa gruesa que recubre el escobén por donde pasa la cadena de un ancla.

Bodega

★ Espacio interior de los buques desde la cubierta inferior hasta la quilla.

Bogar

★ Acción de introducir y extraer alternativamente los remos del agua, haciendo punto de apoyo en ésta con las palas y jalando del otro extremo en el sentido de popa a proa, para hacer caminar la embarcación hacia adelante.

Boleo

★ Curvatura convexa de la cubierta para facilitar el drenaje de agua al exterior.

Boliche

★ Bolina de las velas menudas.

Bolina

★ Cabo con que se jala hacia proa la relinga de barlovento de una vela. * Cada una de las cuerdas que sujetan los coyotes. * Castigo de azotes que se daba a los marineros de a bordo.

Bolinear

★ Navegar de bolina.

Bolinero

★ Dícese del buque que navega bien de bolina.

Bombilla

★ Farol de mano con cristal esférico.

Bonancible

★ Aplicase al tiempo, a la mar y al viento cuando están tranquilos, serenos.

Bonanza

★ Serenidad, tranquilidad del tiempo, mar y viento.

Boneta

★ Vela que se agrega por debajo de otra para aumentar su superficie.

Borda

★ Línea de unión del casco con la cubierta. * Vela mayor en las galeras.

Bordada

★ Derrota que hace entre dos viradas una embarcación.

Bordear

★ Bordejar.

Bordejear

★ Dar bordadas, o sea navegar de bolina alternativamente de una y otra banda.

Bornear

★ Cambiar rápida y sorpresivamente la dirección del viento. * Girar el barco sobre sus amarras, estando fondeado.

Borneo

★ Acción de bornear.

Borrasca

★ Tempestad, tormenta del mar.

B



Botador

★ Palo largo con que se hace fuerza en la arena para mover el barco.

Botalón

★ Palo largo, herrado y aparejado, el cual se saca hacia la parte exterior del buque para varios usos.

Botar

★ Echar al agua un buque.

Botavara

★ Percha horizontal que se articula en la parte inferior del mástil y sirve para tesar el pujamen de la vela.

Botavara principal

★ La del palo mayor.

Botazo

★ Todo agregado a la manga del barco como defensa.

Bovedilla

★ La parte inferior y más inclinada de la popa.

Boya

★ Cuerpo flotante amarrado al fondo para señalar algo. Pueden ser luminosas o ciegas.

Boyante

★ Dícese del barco que no está calado hasta la línea de agua que le corresponde.

Boyar

★ Poner boyas.

Boyarín

★ Boya pequeña.

Boza

★ Cabo hecho firme en la proa de un buque, que sirve para amarrarlo a un muelle, embarcadero, muerto, etc.

Bracear

★ Jalar de las brazas para hacer girar las vergas.

Brandal

★ Cabo grueso que se da en ayuda a los obenques de juanete. * Cada uno de los dos ramales de cabo sobre los que se forman las escalas de vientos.

Braza

★ Cabo que laborea por el penol de las vergas y sirve para mantenerlas fijas y hacerlas girar en un plano horizontal. * Unidad de longitud, equivalente a seis pies o sea 1,8288 m.

Brazal

★ Cada uno de los maderos fijados por sus extremos en una y otra banda desde la serviola al tajamar.

Brazola

★ Suplemento de madera que no permite la entrada de agua de la cubierta a las aberturas.

Brazos

★ Ramificaciones que en cada uno de sus extremos tiene la caña del ancla.

Brea

★ Betún artificial compuesto de pez, sebo, resina y otros ingredientes, que se da a la madera de los barcos para protegerlas contra la intemperie.

Brick

★ Bergantín grande, que además de los dos palos ordinarios lleva otro menor a popa para la cangreja.

Briol

★ Cabos con que se cargan las velas cuadras, para aferrarlas con más facilidad.

Brisa

★ Viento suave.

Brisa de mar

★ Virazón.

Brisa de tierra

★ Terral.

Broma

★ Se da este nombre al teredo, molusco que penetra la madera de los cascos deteriorándolos.

Brújula

★ Aguja imanada que, puesta en equilibrio en un soporte, se coloca paralela al meridiano magnético del lugar.

Bruma

★ Niebla que se levanta en el mar.

Brusca

★ Boleo.

B



Bujarrón

★ *El barco escaso de arboladura, mal guindado.*

Bulárcama

★ *Cuadernas de gran fortaleza, generalmente ubicadas a la altura del mástil.*

Buque

★ *Todo objeto que pueda utilizarse como medio de transporte sobre el agua, y que bajo condiciones normales pueda ser comandado a voluntad por su tripulación.*

Buraco

★ *Agujero.*

Buraco de registro

★ *Abertura que se practica en los buques para examinar sus ligazones y piezas de trabazón del casco.*

Burda

★ *Sinónimo de brandal en los aparejos antiguos. * Cable que viene de lo alto de la arboladura y se tesa firme en cubierta y hacia popa. Puede ser fija o de labor, y en este caso lleva en el firme de cubierta un aparejo o palanca.*

Burda volante

★ *Obenque suplementario que se cambia de amura en las viradas.*

Burro

★ *Puntal que se inserta en un alojamiento en la cubierta, vertical, en cuya parte superior en forma de horqueta apoya la botavara.*

C

Cabecear

★ *Moverse el buque levantando y bajando alternativamente la proa.*

Cabeceo

★ *Movimiento que se da al cabecear.*

Cabestrante

★ *Cabestrante.*

Cabeza

★ *Extremo superior de la caña del ancla donde va el arganeo.* * *Extremo superior del timón en las embarcaciones pequeñas, donde es desmontable.*

Cabilla

★ *Cada una de las barritas radiales de la rueda del timón.* * *Cada una de las barras encastradas en los cabilleros de las embarcaciones antiguas que sirven para amarrar los cabos de labor.*

Cabillero

★ *Pieza con agujeros, por los que se atraviesan las cabillas que sirven para amarrar los cabos.*

Cabina

★ *Nombre que se da al lugar habitable de los yates.*

Cable

★ *Unidad de longitud, equivalente a la décima parte de una milla náutica, o sea a 185,2 m.* * *Cuerda metálica, generalmente de acero, conformada por un número determinado de alambres.*

Cabo

★ *Cualquiera de las cuerdas que se usan a bordo.* * *Punto de tierra que se interna en el mar.*

Cabotaje

★ *La navegación o tráfico que se hace de puerto a puerto, por las inmediaciones de las costas tomando como guías los puntos salientes de éstas.*

Cabrestante

★ *Máquina destinada a mover grandes pesos. Es un torno de eje vertical. Se utiliza para levar anclas.*

Cabria

★ *Máquina destinada a elevar cargas pesadas. Consta de tres o cuatro vigas dispuestas en forma piramidal, con un aparejo en el vértice superior.*

Cabrillear

★ *Formarse pequeñas olas blancas.*

Cabuya

★ *Cabuyería.*

Cabuyería

★ *Conjunto de cabos, y por consiguiente todos los del barco.*

Cachas

★ *Cada una de las quijadas de la cabeza del timón.*

Cachola

★ *Piezas que se aplican a un palo, afirmándolas con pernos pasantes, para sujetar las jarcias.*

Cadena

★ *Serie de eslabones enlazados entre sí.*

Cadenote

★ *Barras de hierro que van de las mesas de guarnición a los costados del casco, donde se empernan y sirven de sostén a los obenques, burdas y brandales.*

Caer

★ *Modificar el rumbo, desviándolo a una determinada banda.* * *Tratándose del tiempo o de la mar, calmarse.* * *Pasar de pronto de un punto de menor fondo a otro más profundo.*

Caída

★ *Inclinación de un palo hacia popa o hacia proa.* * *Los lados de las velas que van de arriba hacia abajo.*

Caja de cadenas

★ *Receptáculo donde se estiba la cadena del ancla cuando se leva esta última. Generalmente se ubica entre la roda y la mampara de colisión.*

Caja de orza

★ *Receptáculo colocado en el casco destinado a recibir la orza cuando ésta se rebate.*

Cajera

★ *Abertura de motones y cuadernales donde se colocan las roldanas, y cualquier otra semejante practicada en palos, perchas, etc.*

Cajonada

★ *Maletero; encasillado a una y otra banda del sollado para colocar las maletas de la marinería.*

Cala

★ *Ensenada estrecha.* * *La parte más honda del interior de un barco.*

C



Calabrote

★ *Cabo grueso compuesto de nueve cordones.*

Calado

★ *Distancia entre la línea de flotación y la parte inferior del quillote u orza.*

Calafate

★ *Herramienta para calafatear.*

Calafatear

★ *Rellenar con estopa las juntas de las tablas del casco y cubierta, y cubrirlas luego con brea o masilla.*

Calar

★ *Hacer sumergir a un barco o cualquier otro objeto en el agua. * Alcanzar el barco una profundidad determinada por la parte más baja de su casco. * Deslizar un objeto a través de un agujero hasta que encaje en su posición.*

Caleta

★ *Cala de poca extensión para fondeo de embarcaciones chicas.*

Caletear

★ *Ir tocando un barco todos los puertos de la costa, y no sólo los mayores.*

Calima

★ *Calina. * Conjunto de corchos enfilados a modo de rosario y que en algunas partes sirven de boyas.*

Calimoso

★ *Calinoso.*

Calina

★ *Atmósfera cargada de vapores, como humo blanquecino originados por la calma, cuando el tiempo es bochornoso.*

Calinoso

★ *Cargado de calina.*

Calma

★ *Falta de viento, sosiego y tranquilidad del mar.*

Calma chicha

★ *Tranquilidad absoluta del viento y de la mar.*

Cámara

★ *Las dependencias habitadas en los barcos por jefes, oficiales y pasajeros.*

Camareta

★ *Cabina.*

Camino

★ *Velocidad del buque.*

Campana, vuelta de

★ *Vuelta de campana.*

Canal

★ *Sitio angosto por donde sigue el hilo de la corriente. * La porción de mar entre dos tierras.*

Canalete

★ *Remo corto de pala ancha, con que se boga a mano sin ayuda de chumacera o tolete.*

Cáncamo

★ *Cabilla de hierro que por un extremo tiene ojo, gancho o argolla y por el otro rosca para hacerse firme en cualquier sitio del barco y tomar un motón, cabo, aparejo, tangón, etc.*

Candaliza

★ *Cada uno de los cabos que hacen oficio de brioles en las vergas cangrejas.*

Candela, en

★ *Dícese del palo que está vertical, sin caída.*

Candelero

★ *Puntal vertical, generalmente de metal, que se coloca en lugares diversos para asegurar algún elemento, por ejemplo el guardamancebo.*

Candelero ciego

★ *El que no tiene anillo.*

Candelero de ojo

★ *El que tiene anillo.*

Cangreja

★ *Vela trapezoidal, que va envergada por dos relingas en el pico y palo correspondiente.*

Cantil

★ *Roca en la costa o en el fondo del mar, cortada a pique o en forma de escalón.*

Cantonera

★ *Serreta de arista.*

C



Caña

★ Palanca que encastra en la cabeza del timón y con la cual se lo maneja. * Parte comprendida entre la cruz y el arganeo del ancla. * El trozo de escotas y amuras que están hechas firmes a los puños de las velas.

Cáñamo

★ Planta anual de la familia cannabáceas (*cannabis sativa*). * Fibra de esta planta, que se utilizaba principalmente para cabos y cables fuertes.

Capear

★ Maniobra realizada con las velas y el timón de la embarcación, de manera tal que el buque, a pesar de la acción del viento y el mar, se mantiene en el mismo lugar defendiéndose bien del embate de las olas.

Caperol

★ Herraje de proa del yate, en el extremo superior de la roda.

Capitán

★ El que manda un barco.

Car

★ Extremo inferior y más grueso de la entena.

Carabela

★ Antigua embarcación muy ligera, larga y angosta, con sólo una cubierta y tres palos, y cofa sólo en el mayor, entenas en los tres para velas latinas y algunas vergas en cruz en el mayor y en el de proa.

Carajo

★ Cofa, instalada por lo general en altura sobre el palo mayor. Expresión de envío molesto.

Carel

★ Borde superior de una embarcación pequeña, donde se fijan los remos que la mueven.

Carena

★ Obra viva. * Reparación que se hace en el casco de la nave.

Carenar

★ Componer, recorrer, y calafatear un barco.

Carenote

★ Cada uno de los tabloncillos que se aplican a los lados de la quilla de un buque, para que se mantenga derecho cuando se vara en la playa.

Cargadera

★ Cabos que sirven para cargar las velas.

Cargar

★ Acción de apagar las velas. * Tratándose del viento, es aumentar éste su fuerza.

Carlinga

★ Madero o armazón de hierro, sobre el que se apoya la mecha de un palo.

Carraca

★ Mote despectivo que se aplica a todo barco pesado.

Carroza

★ Armazón que sobresale en cubierta, para dar más espacio a la cabina.

Carta náutica

★ Mapa destinado a la navegación, que representa la cuenca de un mar o un océano, con indicación de todos los detalles útiles al navegante.

Cartografía

★ Ciencia que se ocupa de la preparación y construcción de los mapas y cartas náuticas, reproduciendo en una superficie plana la superficie terrestre. A partir del conocimiento de la forma esférica de la tierra por parte de los filósofos pitagóricos y la medición del arco del meridiano por Eratóstenes (220 A.C.), se pudo establecer una red de paralelos y meridianos que permitiría a Tolomeo la construcción de un mapa del mundo conocido con una apreciable exactitud en latitud y longitud de las tierras representadas (150 D.C.). El primer problema planteado por esta representación fue el traspaso de la superficie esférica al plano. Matemáticamente, el problema se plantea así Sean p y U las coordenadas de un punto del espacio en un sistema coordenado esférico (basta con dos coordenadas, pues el radio es cte.), y sean X e Y las coordenadas del plano. Se busca una transformación $(X, Y) = T(p, U)$. Las transformaciones T utilizadas en cartografía son de diversos tipos, y se denominan proyecciones (perspectiva, cónica, cilíndrica). La más utilizada para la navegación, por satisfacer la condición de conformidad (dos curvas que se cortan formando un ángulo O en el dominio de la transformada, tienen por imagen dos curvas que se cortan con el mismo ángulo O) es la Mercator, proyección cilíndrica isógona perfeccionada por el holandés Gerhardus Mercator en el año 1569.

Cascajo

★ Fondo compuesto de piedra muy menuda mezclada con arena.

Casco

★ Cuerpo propiamente dicho de la embarcación.

Castillo

★ Parte de la cubierta principal, desde el palo trinquete hasta la proa.

Castillo de popa

★ Toldilla.

C



Cat

★ *Aparejo de una sola vela.*

Catalina

★ *Motón metálico.*

Catamarán

★ *Embarcación de dos cascos, unidos entre sí por travesaños.*

Cataviento

★ *Hilo colocado en los obenques que cumple la misma función que la grímpola.*

Catenaria

★ *Curva descrita por un cabo, cable o cadena que se suspende por los extremos. Si el peso del mismo se distribuyera uniformemente a lo largo de la recta que une los extremos, la curva sería una parábola. La catenaria se produce en el cabo de fondeo, logrando que el ancla sea traccionada en forma horizontal, optimizando el rendimiento de la misma.*

Cayo

★ *Isleta estéril y que emerge apenas de la superficie del mar.*

Caza-escota

★ *Percha saliente a popa por donde se caza una mesana.*

Cazar

★ *Cobrar de las escotas de las velas para orientarlas. * Atraer hacia sí un cabo cualquiera.*

Cegar

★ *Quedar inutilizado un puerto o fondeadero por arrastre de tierra o arena.*

Celoso

★ *Barco que tumba con facilidad, que no aguanta vela.*

Cenefa

★ *Lona que se cuelga de las relingas de los toldos para evitar el sol. * Madero grueso que rodea una cofa, o en que termina y apoya su armazón.*

Cenit

★ *Punto en que la vertical del lugar corta la esfera celeste.*

Centro de carena

★ *Punto donde se aplica la resultante de las fuerzas de flotación que actúan sobre la carena.*

Centro Vélco

★ *Punto imaginario donde se aplica la resultante de la acción del viento aparente sobre las velas.*

Ceñida, en

★ *Navegar ciñendo.*

Ceñir

★ *Navegar contra el viento en el menor ángulo posible; navegar de bolina.*

Cepo

★ *Pieza de hierro, que se adapta a la caña del ancla, cerca del arganeo, para que alguna de las uñas penetre y se agarre en el fondo.*

Cerrazón

★ *Oscuridad del cielo, cubierto de nubes densas que presagia tormenta.*

Chafaldete

★ *Cabo que sirve para cargar los puños de gavias y juanetes, llevándolos al centro de sus respectivas vergas.*

Chalana

★ *Embarcación pequeña de servicio, de fondo plano.*

Chalupa

★ *Embarcación pequeña de dos palos.*

Chicha

★ *Nombre que se da a la calma absoluta.*

Chicote

★ *Extremo o punta de un cabo o cadena. Al resto del mismo se lo denomina firme.*

Chinchorro

★ *Bote pequeño a remos.*

Chubasco

★ *Conjunto de nubes oscuras que se levantan del horizonte y corren en dirección del viento que las empuja, el que suele ser nuevo y violento. A veces puede traer lluvias y otras no.*

Chubasquera

★ *Capota confeccionada en dacron o lona sobre un armazón de aluminio o acero inoxidable con forma de tinglado que se coloca sobre la escotilla para impedir el ingreso de agua a la cabina cuando llueve.*

Chumacera

★ *Tabla que se fija en la regala y en sitio de cada tolete, punto de apoyo de cada remo y que se forra de metal o cuero para suavizar el roce de aquél.*

C



Chusma

★ El conjunto de forzados o galeotes de una galera.

Ciar

★ Bogar al revés. * Navegar marcha atrás.

Ciclón

★ Tormenta giratoria de extraordinaria fuerza cuyo centro se desplaza y va acompañado comunmente por lluvias torrenciales. Se los llaman huracanes en las islas orientales, tifones en los mares de China, y tornados en la costa occidental de Africa.

Cimarrón

★ Calificativo despectivo aplicado a un marinero indolente y poco amigo del trabajo.

Cincha

★ Tira de lona que sirve para enganchar los pies y poder sacar el cuerpo fuera de borda.

Cinglar

★ Hacer avanzar un bote con sólo mover a una y otra banda un remo colocado en el centro de la popa.

Cintón

★ Listón de madera que va por la parte exterior del buque en toda su longitud y sirve para defender el costado. En embarcaciones pequeñas se denomina verduguillo.

Civadera

★ Cruceta del botalón.

Clara

★ Distancia entre centros de varetas y/o cuadernas, tomada en sentido longitudinal.

Clase

★ Grupo o categoría en que se encuentran comprendidos los diferentes tipos de barcos.

Clipper

★ Velero de líneas afinadas construido para obtener gran velocidad.

Cobrar

★ Tirar de un cabo o cable de modo que se lo atrae.

Coca

★ Vuelta que forma un cabo o cadena por vicio de torsión.

Cockpit

★ Cajón abierto en cubierta para resguardo y comodidad del timonel y los tripulantes.

Codaste

★ Pieza puesta verticalmente sobre la quilla en su extremo más próximo a popa, que sirve de sostén a toda ésta.

Codera

★ Cabo hecho firme en la popa de la embarcación y que sirve para amarrarla a un muelle, muerto, etc.

Codillo

★ Vuelta o rosca que toma el cabo al desdoblarse por efecto de su torcido y que sólo se deshace torciendo el cabo en sentido contrario de su colcha. * Cada uno de los puntos extremos de la quilla.

Cofa

★ Meseta colocada horizontalmente en el cuello de un palo para afirmar la obencadura de gavia, y facilitar la maniobra de las velas altas.

Colcha

★ El torcido de los cabos y cada una de las vueltas del torcido.

Colchar

★ Unir los cordones torciéndolos para formar un cabo.

Colisión

★ Choque o abordaje de dos barcos.

Collera

★ La gaza de los motones ciegos que se usaban en los estays.

Comodoro

★ el que manda en lo operativo de un Club Nautico

Compás

★ Brújula.

Compás de marcar

★ Pínula.

Compás de puntas secas

★ Instrumento que sirve para medir distancias en las cartas y para trazar círculos.

Compensado

★ Dícese del timón cuyo eje de giro está por detrás de su borde de ataque, haciéndolo más fácil de gobernar.

Conjunción

★ Situación relativa de dos o más astros, cuando tienen la misma longitud.

C



Conserva

★ *Compañía que se hacen mutuamente dos o más barcos en navegación.*

Contra

★ *Prefijo que significa segundo.*

Contraamantillo

★ *Cabo que sirve para mantener horizontal una percha cruzada y evitar que ésta se levante.*

Contraamura

★ *Cabo grueso que se da en ayuda a la amura de las velas mayores en malos tiempos.*

Contrabolina

★ *Segunda bolina que se da en ayuda a la primera.*

Contrabranque

★ *Contrarroda.*

Contrabrazo

★ *Brazo que se da habitualmente en una botavara hacia proa cuando se navega en popa para evitar la trasluchada.*

Contracodaste

★ *Pieza de igual figura que el codaste y empernada a él por su parte interior.*

Contradriza

★ *Segunda driza que se da en ayuda a la principal.*

Contraescota

★ *Cabo que se da en ayuda de la escota.*

Contraescotín

★ *Cabo que se da en ayuda del escotín.*

Contraestay

★ *Cabo que refuerza el estay y ayuda a sostener el palo, llevándolo hacia popa.*

Contramaestre

★ *Oficial de mar que manda las maniobras y faenas del barco, y cuida de la marinería, bajo las órdenes de los oficiales.*

Contramesana

★ *Arbol pequeño que en algunos buques está entre la popa y el palo mesana.*

Contrapalanquín

★ *Segundo palanquín que se da en ayuda del principal.*

Contraquilla

★ *Pieza que cubre toda la quilla por la parte interior de la nave.*

Contrarroda

★ *Pieza de igual figura que la roda y empernada a ella en su parte interior.*

Contrete

★ *Hierro que va soldado transversalmente en el interior de cada eslabón de una cadena para permitirle soportar mayor tensión y evitar la formación de cocas.*

Convoy

★ *Conjunto de buques mercantes que navegan escoltados por buques de guerra.*

Corbeta

★ *Fragata ligera, con el mayor y trinquete como un bergantín redondo y el mesana con cangreja y escandalosa, sin vergas.*

Corchar

★ *Colchar.*

Cordel

★ *Cabo de la corredera y sondaleza.*

Cordón

★ *Unión de filásticas torcidas, que colchados de tres o más forman los diferentes cabos.*

Cornamusa

★ *Herraje con forma de muleta, utilizado para amarrar cabos.*

Coronamiento

★ *La borda en la parte de popa del barco. * Terminación de un cabo con nudo o piña.*

Corredera

★ *Instrumento para medir distancias y velocidades en navegación, con respecto al agua.*

Corredera de Barquilla

★ *La formada por un triángulo de madera y un cabo marcado a distancias preestablecidas.*

Corredera Electrónica

★ *Utiliza un transductor en la carena del barco, que funciona por el efecto Doppler.*

C

Corredera Patente

★ Aquella que está constituida por una hélice remolcada bien lejos a popa, un instrumento con cuadrante en el yate, y un cabo que los une, llamado guindaleza.

Corredor

★ El espacio de cubierta entre la borda y la carroza de la embarcación. En turismo es el espacio territorial homogéneo, ej. "Corredor del Alto Delta Bonaerense", "Corredor de las playas, Bonaerenses,

Correr

★ Navegar en popa o al largo con poca o ninguna vela, a causa de la fuerza del temporal; en el caso de no llevar velas, se dice correr a palo seco.

Corriente

★ Movimiento de las aguas del mar en una dirección determinada.

Corrosión

★ Desgaste lento de un objeto, por la acción química del agua de mar.

Corsario

★ El que manda una embarcación armada en corso con patente otorgada por autoridad competente.

Corso

★ Navegación que se hace en busca y persecución de piratas o embarcaciones enemigas. Es actividad lícita dentro del derecho internacional amparada en el otorgamiento de una patente.

Cortar la proa

★ Al cruzarse dos buques, pasar uno por delante de la proa del otro.

Costa

★ Orilla y límite del mar y la parte inmediata de tierra que está junto a él.

Costado

★ Cada uno de los lados que forman el casco de la embarcación de proa a popa y desde la línea de flotación hasta la borda.

Costear

★ Navegar a lo largo de la costa sin perderla de vista.

Costero

★ El barco destinado a navegar costeanado.

Costilla

★ Vulgarismo que se refiere a cada una de las cuadernas del barco.

Costura

★ Unión de dos piezas de tela. * Unión de las tablas del fondo o de las de cubierta; espacio que hay entre ellas, el cual se llena con estopa.

Cote

★ Nudo sencillo.

Coy

★ Paño de lona cuadrilongo que sirve de cama a los marineros colgándola del techo.

Coz

★ Extremo inferior de los masteleros.

Creciente

★ Aumento de nivel del agua de un mar o río, llamada también flujo o entrante.

Cresta

★ La parte culminante de una ola.

Crucero

★ Navegación de varios días de duración. * El barco preparado para este tipo de navegación.

Cruceta

★ Barras de madera o metal más o menos perpendiculares a los mástiles en el sentido de babor a estribor, que sirve para reforzarlos descomponiendo el esfuerzo de los obenques con el objeto de lograr que los palos mantengan su rigidez, evitando el pandeo.

Cruisingchute

★ Vela más chica que un spinnaker y más grande que un genoa I, que se establece volante, conformando un genoa en ceñida y un spinnaker en popa. Se lo usa para cruceros.

Crujía, eje de

★ Impropiamente denominado eje, es el plano que divide de proa a popa la embarcación en dos mitades simétricas (bandas de babor y estribor).

Cruz

★ Unión de la caña del ancla con los brazos. * Punto medio de la verga horizontal de figura simétrica. * Vela de forma rectangular, muy utilizada antiguamente.

Cruzamen

★ La longitud de las vergas de un barco de cruz.

Cuaderna

★ Cada una de las piezas curvas cuya base encaja en la quilla del buque, y desde allí arranca a ambos lados, formando las costillas del mismo.

C



Cuadernal

★ Conjunto de dos o tres poleas colocadas paralelamente dentro de la misma armadura.

Cuaderna maestra

★ La que se coloca en el punto de manga máxima.

Cuaderno de bitácora

★ Libro rayado y encasillado convenientemente en el cual se anotan todos los elementos que sirven para llevar la estima, las situaciones astronómicas, las observaciones meteorológicas y los acontecimientos notables de la navegación, cuyas anotaciones las hace cada oficial al rendir su guardia.

Cuadra

★ Anchura del buque en la cuarta parte de su eslora, contada desde proa o desde popa.

Cuadrante

★ Cuarta parte de círculo. * Cada una de las cuatro partes en que se divide la rosa de los vientos que toman el nombre del 1º, 2º, 3º y 4º a contar desde el norte por el este.

Cuarta

★ Nombre de cualquiera de los 32 rumbos o vientos en que está dividida la rosa náutica.

Cuartel

★ Entablado de madera con que se cierra la boca de una escotilla. * La posición de una vela cazada a barlovento.

Cuarterón

★ Carta náutica de una zona reducida, muy detallada, y donde puede utilizarse una escala fija para medir distancias.

Cuarto de guardia

★ Espacio de tiempo que dura este servicio a bordo para cada individuo o brigada, que acostumbra ser de cuatro horas.

Cubichete

★ Todo lo que tapa a otra cosa para su resguardo, sirviéndole de techumbre.

Cubierta

★ Cada uno de los pisos de un navío situados a diferente altura.

Cubierta alta o principal

★ La superior, que por antonomasia se llama solamente cubierta.

Cuchillo

★ Nombre que se da a toda vela triangular que trabaja sobre estays o como si lo tuviera.

Cuello de ganso

★ Gansera.

Cuernos

★ Cada uno de los tubos que conforman la martingala.

Culebra

★ Cabo delgado que, pasando por los ollaos de la vela, la toma a un palo, verga o entena, dando vueltas en espiral.

Cunningham

★ Ollao ubicado unos centímetros por encima del puño de amura de la vela Marconi, que se usa para achatar la vela. * Por extensión, se denomina así a todo el aparejo asociado.

Curso

★ Dirección o trayectoria de un buque.

Cúter

★ Aparejo de un solo mástil y dos estays proel. Carga trinquetilla, foque, y vela mayor.

D



Dado

★ *Pieza cuadrada de metal embutida en el centro de una roldana para disminuir el rozamiento. * Refuerzo cuadrado de lona que se aplica a una vela para reforzarla.*

Dar

★ *Alcanzar, caber o permitir. Aplícase al viento, la marea, etc.*

Dar fondo

★ *Fondear una embarcación.*

Dársena

★ *Recinto artificial que se construye en las Bahías o en la parte interior y más resguardada de los puertos, para la conservación, guarda y carenado de embarcaciones. La construcción de una unidad de este tipo en Golfo Nuevo, Puerto Madryn, dio origen a la fundación del Club Náutico Atlántico Sud, hace 57, años.*

De arribada

★ *Modo adverbial de arribada forzosa.*

Declinación de un astro

★ *Distancia angular entre el ecuador celeste y un astro, medida en la máxima ascensión de éste.*

Declinación magnética

★ *Angulo comprendido entre el meridiano geográfico y el meridiano magnético del lugar.*

Defensas

★ *Bolsas o almohadillas que se sujetan a los costados del barco para preservarlos del choque o roce con otra embarcación o muelle, en las operaciones de abordaje o ataque.*

de las ballenas.

Delfinera

★ *Tablón ancho que se ubica en proa y que permite maniobrar las velas de proa, reemplazando al botolón.*

Demanda, navegar en

★ *Navegar hacia un lugar determinado. Por ejemplo, navegar en demanda de un puerto o de la costa.*

Demora

★ *Angulo comprendido entre el eje de crujía y la marcación de un punto notable. Fuera del Río de la Plata, los significados de demora y marcación se invierten.*

Depresión del horizonte

★ *Angulo formado por el horizonte sensible y el del mar. A mayor altura del observador, mayor depresión del horizonte.*

Deriva

★ *Desvío de una embarcación de su verdadero rumbo, por efecto de la corriente.*

Derivar

★ *Caer la embarcación a sotavento. Por extensión, en la navegación en popa es caer a la banda contraria a la de la amura.*

Derrame

★ *El viento que se escapa de las velas por sotavento. Caer en derrame es entrar con un velero en la zona de perturbaciones de viento que se forman por el escape de las velas de otro barco.*

Derrota

★ *Trayectoria descrita por una embarcación.*

Derrotero

★ *Publicación voluminosa, con gran cantidad de datos sobre los puertos, regímenes de viento, obstáculos, etc.*

Desabrigado

★ *Dícese de cualquier fondeadero expuesto al viento y el mar, sin resguardo aparente.*

Desadujar

★ *Deshacer las adujas de un cabo.*

Desaferrar

★ *Quitar los tomadores con que está aferrada una vela.*

Desahogado

★ *Dícese del barco que navega con soltura.*

Desaparejar

★ *Quitar el aparejo de una embarcación.*

Desarbolar

★ *Destruir, tronchar o derribar los palos de una embarcación. * Desarmar la arboladura.*

Desarmar

★ *Quitar a un barco su armamento o pertrechos necesarios para la navegación.*

Desatracar

★ *Apartar una embarcación de otra o de un atracadero, muelle, etc.*

Descalar

★ *Sacar el timón de su lugar.*

D

Descalador

★ Aparato de calafate para descalcar.

Descalcar

★ Sacar las estopas viejas de un buque.

Descolchar

★ Desunir los cordones de los cabos.

Descuartelar

★ Rumbo algo más franco que el de la navegación de bolina.

Descubierta

★ Inspección del estado del aparejo de un buque. * Reconocimiento que a la salida y puesta del sol se hace de todo el espacio circundante, hasta donde alcanza la vista.

Desembarcadero

★ Lugar destinado a desembarcar.

Desembarcar

★ Sacar efectos de a bordo y llevarlos a tierra. También aplicable a personas.

Desencallar

★ Poner a flote una embarcación encallada o varada.

Desencapillar

★ Zafar o desprender lo que está encapillado.

Desenrizar

★ Desrizar.

Desenvergar

★ Quitar las velas de sus palos o perchas.

Desfondar

★ En relación al casco del buque, agujerarse su fondo por un golpe fortuito. * Fallar una vela por su centro a causa de la fuerza del viento. * Hundirse una cubierta, escotilla, mamparo, etc., por efecto de un esfuerzo.

Desguace

★ Acción y efecto de desguazar.

Desguarnir

★ Despasar el cabo de un aparejo que laborea por un motón, cuadernal, o molinete.

Desguazar

★ Deshacer un buque para aprovechar sus partes.

Desguindar

★ Bajar lo que está guindado.

Deshecho

★ Dícese de un temporal o viento de fuerza extraordinaria.

Despasar

★ Sacar un cabo de los motones por donde trabaja. * Desguarnir el cabrestante.

Despedir

★ Refiriéndose a la costa que tiene bajos o arrecifes se dice que la costa despide un bajo, arrecife, etc.

Desplazamiento

★ Peso del volumen de agua desalojado por la obra viva de la embarcación. De acuerdo al principio de Arquímedes, es igual al peso de la embarcación.

Despuntar

★ Contornear una punta o cabo de la tierra.

Desrelingar

★ Quitar las relingas a las velas.

Desrizar

★ Soltar los rizos.

Desvío del compás

★ Angulo formado por el compás con respecto al meridiano magnético, por efecto de la influencia de las masas ferromagnéticas del barco.

Desvirar

★ Dar vueltas al cabrestante en sentido contrario al de virar.

De través

★ Dícese del velero que navega recibiendo el viento por el través.

Dique

★ Muro construido para contener las aguas.

Dique flotante

★ Es una construcción que altera en forma considerable su línea de flotación, levantando los barcos para carenarlos o repararlos.

Dique seco

★ Recinto estanco que se llena de agua por la abertura que cierra una compuerta, por donde entran navegando los barcos que quedan en seco por el desagote del agua del dique.

D



Dormido

★ *Dícese del buque cuando navega escorado por el viento y no obedece al timón. * Dicese del buque de rolado amplio y lento cuando, al llegar al punto de máximo balanceo, queda parado unos momentos antes de adrizarse. * Aplícase al compás que por falta de fuerza directriz u otros defectos, tarda en volver al meridiano magnético en los cambios de rumbos. * Pieza que se coloca sobre la quilla y en el que se afirma el pie de la varenga.*

Dotación

★ *Tripulación de un barco.*

Dotación, con

★ *Dícese del buque cuyo dueño es socio de un club reconocido por la Prefectura Naval Argentina.*

Draga

★ *Barco provisto de maquinaria apropiada para excavar y limpiar fondos.*

Drifter

★ *Tipo de genoa muy grande, de material liviano y corte bolsudo, que se establece volante. Se usa con vientos suaves.*

Driza

★ *Nombre dado a los cabos o cables que izan las velas en los palos.*

Durmiente

★ *Listón que corre de proa a popa, contra la parte superior de las cuadernas, y que complementa el apoyo de los baos.*

Duro

★ *Dícese del viento muy fuerte. * El barco que aguanta mucho viento escorando poco.*

E



Eclíptica

★ Plano en el cual la tierra se desplaza alrededor del sol describiendo una elipse, y que forma con el plano del ecuador un ángulo de 23° 27'.

Ecosonda

★ Sonda electrónica, basada en la reflexión de ondas sonoras en el fondo.

Ecuación de tiempo

★ Diferencia entre el tiempo medio indicado en el cronómetro y la hora solar. Dato suministrado por el almanaque náutico.

Ecuador

★ Círculo máximo de la esfera terrestre, perpendicular al eje de rotación de la tierra. Divide a la misma en dos hemisferios, norte y sur.

Elevación

★ Ángulo comprendido entre la visual a un astro y la línea de horizonte, medido por la vertical. * Altura sobre el nivel del mar.

Embarcarse

★ Varar en un banco.

Embarcación

★ Buque.

Embarcadero

★ Lugar destinado al embarque de personas y efectos.

Embarcar

★ Meter efectos en una embarcación. Aplicable a personas y al agua que pudiese alcanzar la borda.

Embarrancar

★ Varar, clavándose el barco en fondo de arena o fango.

Embate

★ Choque impetuoso del mar.

Embistir

★ Chocar, dar un barco contra la costa o contra otra embarcación.

Embicar

★ Embistir derecho en la playa con la embarcación.

Emblema

★ Distintivo de la clase a la que pertenece un velero, que va pintado en la vela mayor.

Embonar

★ Acción de colocar los embonos. * Forrar exteriormente con tablonos el casco de un buque para ensanchar su manga.

Embones/os

★ Tablas faltantes en proporción de 1 de cada 6 aproximadamente, que se colocan (bien ajustadas) al último en el forrado de un barco. De este modo, la madera al humedecerse se hincha y presiona a las demás, logrando una estanqueidad notable sin necesidad de calafateo.

Embrear

★ Untar con brea una cosa.

Empalme

★ Unión íntima entre los extremos de dos maderos, cabos, etc.

Empañicar

★ Acción de plegar la vela sobre la botavara al tomar mano de rizos, o al aferrarla.

Empavesada

★ Faja de lana o paño azul encarnado, con franjas blancas, para adornar las bordas y cofas de los buques.

Empavesado

★ El conjunto de galas con que se adornan los barcos para celebraciones de días determinados.

Empavesar

★ Adornar la embarcación para los días de fiesta.

Empernar

★ Asegurar con pernos.

Empopada

★ Popa redonda.

Empopar

★ Virar hasta colocar la popa al viento.

Empuñidura

★ Cabo que sujeta los puños o ángulos de la vela, o todo lo que va a trabajar como tal, como los extremos de las fajas de rizos.

Encabrillear

★ Hacer cabrillas el agua del mar; cabrillear.

Encajarse

★ Morderse un cabo o cable entre la roldana y cajera.

E



Encalladero

★ Lugar donde pueden encallar las naves.

Encallar

★ Dar la embarcación en fondo duro o entre piedras, quedando inmóvil en ellos.

Encalmar

★ Quedar un barco sin viento en medio de una calma.

Encapilladura

★ La acción de encapillar. * El extremo de todo cabo encapillado en cualquier punto. * La parte del palo donde se afirman los obenques y/o los estays.

Encapillar

★ Enganchar un cabo al penol de una verga, cuello de palo o mastelero, etc., por medio de una gaza.

Encastrar

★ Endentar dos piezas.

Encontrado

★ Rumbo contrario que siguen dos embarcaciones.

Encrespase

★ Hablando del mar, alterarse éste elevándose las olas con la fuerza del viento.

Enfachar

★ Ponerse en facha.

Enfilación

★ Línea de posición que se obtiene al coincidir dos o mas objetos sobre una misma línea.

Engalanado

★ El conjunto de banderas y gallardetes que adornan el barco el día de celebración.

Engalgar

★ Colocar dos anclas una detrás de la otra sobre el mismo fondeo.

Engazar

★ Ajustar y poner de firme gazas a los motones, cuadernales y vigotas.

Engrillear

★ Unir o asegurar por medio de un grillete.

Enjarciar

★ Poner la jarcia a una embarcación.

Enjaretado

★ Especie de rejilla formada por barrotes y listones cruzados a escuadra. * Conjunto de jaretas que en el mar se hacen en las jarcias cuando se hallan flojas.

Enjaretar

★ Hacer pasar por una jareta una cinta, cordón, etc.

Enjuncar

★ Atar o aferrar con ligeras filásticas las velas previamente dobladas para usarlas en el momento conveniente, rompiendo las ligaduras.

En popa redonda

★ Dícese del velero que navega recibiendo el viento por la popa.

Enrollador

★ Mecanismo que permite hacer rotar el foil de modo tal que la vela disminuye su superficie enroscándose sobre sí misma. Permite eliminar la antagalla.

Ensenada

★ Entrante en la tierra que forma seno, y sirve de abrigo a las embarcaciones. Cuando es pequeña se llama ancón, y antiguamente angra.

En sus líneas

★ Dícese del barco que no está aproado ni apopado.

Entalingar

★ Unir el chicote del cabo al arganeo del ancla.

Entena

★ Percha en que se envergan las velas latinas.

Entrañar

★ Embutir un cabo con otro de menor mena por el hueco que dejan los cordones en su superficie para redondearlo.

Envergar

★ Sujetar las relingas de las velas a las vergas. Por extensión, se aplica a la acción de afirmar una vela a un palo o estay.

Equipo

★ Equivalente a equipaje. * La tripulación de un yacht.

Escala de vientos

★ Escalera formada por dos cabos, llamados brandales, unidos por flechastes.

Escandallar

★ Sondear con el escandallo.

E



Escandallo

★ *Peso que las sondas manuales llevan amarrada en un extremo de la sondaleza. Cuenta con una cavidad abierta en su parte inferior que permite averiguar la composición del fondo.*

Escandalosa

★ *Vela que se coloca sobre el pico de la cangreja, para aprovechar más el viento.*

Escarceo

★ *Especie de efervescencia en la superficie del mar formando pequeñas olas que son producidas por el encuentro de corrientes.*

Esclusa

★ *El paso navegable que situado entre dos muros da acceso a una dársena o un dique.*

Escobén

★ *Cada uno de los agujeros que se abren a los costados de la roda, para que pasen por ellos los cables o cadenas.*

Escollera

★ *Dique de defensa que se construye con piedras para resguardo contra la marejada y las corrientes.*

Escollo

★ *Arrecife o peñasco bajo el agua, que no se descubre bien. Cuando éste vela sobre la superficie se llama farallón.*

Escora

★ *Angulo formado por el plano de crujía con respecto a un plano vertical.*

Escorar

★ *Inclinar el velero hacia una banda.*

Escota

★ *Cabo o aparejo afirmado en los puños de escota de las velas o en la botavara. Sirve para bracear a aquellas.*

Escotera

★ *Abertura o artificio por donde pasa una escota.*

Escotilla

★ *Acceso a la cabina desde cubierta.*

Escotín

★ *Escota de cualquier vela de cruz de un buque, excepto las mayores.*

Escuadra

★ *Conjunto de buques de guerra de una misma bandera, y al mando de un jefe.*

Eslinga

★ *Cabo grueso, con un guardacabo en su parte media, y gazas o ganchos en sus chicotes, para levantar pesos.*

Eslora

★ *Longitud del barco tomada del extremo de la roda al extremo del codaste.*

Eslora en flotación

★ *La medida en los extremos de la línea de flotación.*

Eslora entre perpendiculares

★ *La medida del extremo anterior de la roda al extremo posterior del codaste.*

Esnón

★ *Riel de los palos y perchas por donde se fijan los garruchos.*

Espadilla

★ *Remo grande que se coloca en el coronamiento de popa de los botes para gobernarlo a falta de timón.*

Espejo

★ *Parte plana o ligeramente curvada de la embarcación.*

Esperanza

★ *Sobrenombre que se da al ancla mayor del barco.*

Espía

★ *Cabo que sirve para trasladar el barco maniobrándolo desde a bordo, habiendo previamente afirmado su otro extremo en algún lugar.*

Espiche

★ *Tapón del orificio de desagüe de embarcaciones pequeñas.*

Espigón

★ *Construcción que avanza hacia aguas profundas para servir de embarcadero. * Rompeolas.*

Espolón

★ *Punta en que remata la proa de una nave. * Pieza de acero aguda y afilada, que salía de la proa de un buque y que servía para embestir las naves enemigas.*

Esqueleto

★ *Armazón del barco formado por la quilla, roda, codaste y cuadernas.*

Esquife

★ *Bote chico de dos proas.*

E



Estabilidad

★ *Es la mayor o menor capacidad del barco de adrizarse por sí mismo, cuando por cualquier causa momentánea es escorado.*

Establecer

★ *Refiriéndose a una vela, es el acto de izarla y cazarla para que tome adecuadamente el viento.*

Estacha

★ *Cuerda atada al arpón de la pesca de ballenas.*

Estado

★ *Estado absoluto de un cronómetro es la diferencia de éste con respecto al tiempo medio.*

Estanco

★ *Cada una de las secciones independientes que tiene el casco de un buque para evitar el hundimiento, aunque se inunde una de ellas. Como adjetivo, indica al objeto sellado que no hace agua por sus juntas. * Compartimiento estanco*

Estar a la altura de

★ *Dejar un punto notable por el través de la embarcación.*

Estar en banda

★ *Se dice del cabo o cable que está enteramente flojo.*

Estay

★ *Cable de acero que sujeta los palos en el sentido longitudinal.*

Estay de galope

★ *El más alto de todos, que sujeta el tope de los mastelerillos.*

estay de mastelerillo mayor

Estay de violín

★ *Estay que está tomado por sus dos extremos en el mástil, y que tiene una martingala en el medio. Se utiliza para ayudar a soportar los esfuerzos de flexión en el mástil. Ver estay.*

Estela

★ *Rastro o señal que deja la navegación del barco, al mover las aguas.*

Estiba

★ *Distribución de la carga.*

Estibar

★ *Guardar ordenadamente cosas sueltas para que ocupen el menor espacio posible. * Distribuir convenientemente los pesos del buque.*

Estima

★ *El cálculo de la situación del barco, fundado en los rumbos, distancias navegadas, corrientes probables y abatimiento.*

Estoa

★ *Estado estacionario de una marea o corriente.*

Estopa

★ *Hilachas de lino o cáñamo, que sirve para calafatear.*

Estopor

★ *Aparato colocado en cubierta que sirve para frenar la cadena del ancla.*

Estrecho

★ *La angostura o canal por donde se comunican dos mares.*

Estrenque

★ *Maroma gruesa.*

Estrepada

★ *Inercia del barco.*

Estribor

★ *Costado derecho, mirando de popa a proa.*

Estrinque

★ *Estrenque.*

Estrobo

★ *Pedazo de cabo unido por sus chicotes.*

Estropada

★ *Argentinismo que se usa en lugar del vocablo correcto, estrepada.*

F



Facha, ponerse en

★ Orzar hasta quedar proa al viento.

Faja de rizos

★ Mano de rizos.

Falca

★ Tabla delgada que en las embarcaciones menores se pone de canto de proa a popa, encima de la borda, para que no se introduzca el agua.

Falcacear

★ Ligar el extremo de un cabo para que no se descolchen sus cordones.

Falsa quilla

★ Refuerzo exterior de la quilla, donde va fijado el quillote.

Falúa

★ Embarcación menor a remo, en la que se arbolan dos palos para navegar a vela.

Fanal

★ El farol o linterna que tienen los faros, para aviso de los navegantes.

Farallón

★ Roca alta y tajada que sobresale en el mar.

Faro

★ Torre alta en las costas y puertos, con luz en su parte superior para guía de los navegantes.

Farol

★ Artefacto para dar luz, provisto de un tubo o sector de vidrio, y construido de manera que el viento y la lluvia no lo apaguen.

Ferro

★ Lo mismo que ancla, anclote o rezón.

Filar

★ Lascar progresivamente una escota.

Filástica

★ Las fibras o hebras sin torcer, que en forma de hilo forman la base de todo cabo.

Fiordo

★ Entrante del mar en la tierra, de orillas muy escarpadas y aguas profundas.

Firme

★ Ver chicote.

Flattener

★ Ollao ubicado unos centímetros por encima del puño de escota de la vela Marconi, que sirve para eliminar el corte bolsudo que tiene la misma cerca del pujamen.

Flechadura

★ Conjunto de flechastes.

Flechaste

★ Cada uno de los travesaños de cabo fino que, ligados a los obenques, sirven de peldaños para subir a lo alto de los palos.

Floater

★ Spinnaker extremadamente liviano, para muy poco viento.

Flota

★ Conjunto de embarcaciones.

Flotabilidad

★ Cualidad de sobrenadar en la superficie de un líquido.

Flotador

★ Objeto de gran flotabilidad incorporado a una estructura con el objeto de evitar su hundimiento.

Flujo

★ Movimiento de ascenso de la marea.

Fogonadura

★ Agujero practicado en cubierta por donde pasan los palos.

Foil

★ Riel o esnón que se afirma sobre un estay y permite embutir la relinga del gratil de las velas.

Fondeadero

★ Lugar seguro para fondear.

Fondear

★ Amarrar una embarcación al fondo mediante un cabo o cadena, ya sea utilizando un ancla o un muerto.

Fondeo

★ Cabo o cadena que se utiliza para fondear un buque.

F



Fondo

★ *La parte de la corteza terrestre cubierta por las aguas. Según su composición, se selecciona el tipo de ancla adecuado.*

Foque

★ *Vela triangular que va envergada en los estays de proa. Cuando hay varias, indica la ubicada más a proa.*

Forrado a carabela

★ *Sistema de construcción de buques de madera utilizado antiguamente.*

Forrar

★ *Acción de poner las tablas que forman el casco, recubriendo el esqueleto del barco.*

Forro

★ *Conjunto de tablas que cubren el esqueleto del barco en sentido longitudinal.*

Fortuna, de

★ *Dícese de todo aquello que se arma con los recursos de a bordo cuando por avería no se pueden utilizar los elementos normales.*

Fragata

★ *Embarcación de tres palos (trinquete, mayor y mesana) y aparejo de vela cuadra.*

Fraile

★ *Trozo de madera que nace en la quilla y sobresale en cubierta, que sirve para amarrar la boza.*

Franco

★ *Se dice del viento cuando entra a la embarcación en una dirección comprendida entre través y popa.*

Franco bordo

★ *Distancia medida entre la línea de flotación y la borda.*

Franquía, ponerse en

★ *Estar el barco en condiciones de zarpar en cualquier momento.*

Frenillo

★ *Cada uno de los cabos que unen el extremo del moco con el botalón.*

Frescachón

★ *Dícese del viento con una velocidad de 40 km/h.*

Fresco

★ *Dícese del viento de unos 30 km/h.*

G



Galápago

★ Trozo de madera asegurado en uno y otro lado de la cruz de una verga, para sujetar la trínca del cuadernal de la paloma.

Galeno

★ Viento suave y apacible.

Galeón

★ Bajel grande y de alto bordo, que tuvo su auge en el siglo XVI.

Galera

★ Barco a vela y remo, que llevaba tres velas latinas, pero su mayor andar era a remo, dispuestos los remeros en uno o dos pisos. Los bogadores que trabajaban de a dos o tres en cada remo, eran forzados, cumpliendo condenas.

Gallardete

★ Faja estrecha de tela que va disminuyendo de ancho hasta terminar en punta. Se coloca en embarcaciones, para engalanar o hacer señales.

Gallardetón

★ Gallardete rematado en dos puntas, más corto y ancho que el ordinario.

Galleta

★ Herraje al tope del mástil para distanciar el estay de popa de la baluma. * Pan sin levadura y cocido dos veces para que dure más.

Galón

★ Cintón.

Galope

★ Distancia entre la última encapilladura del mastelero de juanete y la perilla del palo. * Estay de galope Ver estay.

Gansera

★ Articulación en la que se mueve la botavara cuando está afirmada al mástil.

Garete, al

★ Embarcación u objeto cualquiera que flota sin gobierno a merced del viento y las corrientes.

Garganta

★ La mayor estrechura de un canal o de la entrada a un puerto.

Garrar

★ Garrear.

Garrear

★ Resbalar el ancla en el fondo cuando el buque está fondeado.

Garrucho

★ Anillo o patín que corre por el esnón de una percha o por un estay, y que va firme en la relinga de una vela.

Gatera

★ Tubo de hierro por el que baja la cadena del ancla hasta la caja de cadenas.

Gavia

★ Vela que se larga en el mastelero mayor, o mastelero de gavia. * Por extensión, todas las velas de los masteleros.

Gaviero

★ El cabo de mar, encargado de un palo en los veleros antiguos.

Gavión

★ Defensa de las orillas contra los embates de las olas formada por conjuntos de piedras tomados con tejido de alambre.

Gaza

★ Ojo o asa formado en el chicote o seno de un cabo.

Genoa

★ Vela foque, con el puño de escota más bajo, pujamen más largo y mayor superficie. De acuerdo a ésta se designan a los distintos tipos genoa uno, genoa dos y genoa tres, siendo la uno la mayor.

Genol

★ Cada una de las piezas que se amadrinan a las varengas para formar las cuadernas.

Girocompás

★ Brújula no magnética, cuya constancia direccional está basada en el principio del giróscopo.

Gobernar

★ Dirigir el barco con el timón.

Goleta

★ Embarcación y aparejo de dos palos aproximadamente iguales, que generalmente cargan velas cangrejas. También hay goletas de tres palos de iguales características.

Grampín

★ Rezón pequeño.

Gratil

★ Lado de la vela que se sujeta al palo o estay.

G

Gratil alto

★ *En la vela tarquina y la cangreja, la orilla que se ubica entre los puños altos.*

Grillete

★ *Pieza de metal, comunmente en forma de U, y atravesada en sus extremos perforados por un perno llamado gusano. Se usa para unir o afirmar algo. * Medida de la cadena de fondeo que tiene 25 m de longitud.*

Grillete automático

★ *Aquel con mecanismo de apertura rápida.*

Grímpola

★ *Gallardete colocado al tope del mástil para saber la dirección del viento.*

Gruesa

★ *Dícese de la mar cuando está arbolada.*

Grumete

★ *Aprendiz mariner.*

Guaira

★ *Vela de forma triangular cuyo gratil va afirmado al palo en su parte inferior y el resto en un pico que se iza contra el palo.*

Gualdrapazo

★ *Golpe que dan las velas contra los mástiles y las jarcias por efecto del viento.*

Gualdrapear

★ *Dar gualdrapazos.*

Guardacabo

★ *Anillo de metal, acanalado en su parte exterior, al que se ajusta un cabo o cable y sirve para evitar el roce.*

Guardamancebo

★ *Cable que va de proa a popa por ambas bordas y está sostenido por candeleros para seguridad de la tripulación.*

Guardia

★ *Servicio de vigilancia en navegación que se cumple habitualmente cada cuatro horas. * El grupo de personas que lo prestan. * Tiempo que dura el servicio.*

Guardín

★ *Aparejo que se arma a cada lado de la caña del timón para gobernarlo con menos esfuerzo.*

Guarne

★ *Cada una de las vueltas de un cabo alrededor de las piezas en que ha de funcionar.*

Guía escotas

★ *Escotera.*

Guinda

★ *Altura de un palo, medida de la fognadura al tope.*

Guindaleza

★ *Cabo que une el rotor de la corredera patente con el instrumento propiamente dicho.*

Guindamaina

★ *Saludo que hacen los buques arriando e izando la bandera.*

Guindar

★ *Llevar más arriba una cosa que está pendiente de un cabo.*

Guindaste

★ *Amarre de los escotines de las gavias. * Armazón con forma de horca, con cajera y roldana.*

Guindola

★ *Pequeño andamio volante.*

Guiñada

★ *Movimiento de un buque que cae sucesivamente de una banda a la otra, ya sea por marejada, mal gobierno, etc.*

Guiñar

★ *Dar guiñadas el buque.*

Guión

★ *En un remo, extremo opuesto a la pala, por donde se lo toma para accionarlo.*

Guitarra

★ *Aparejo formado por dos motones de briol, que sirve para desmultiplicar el esfuerzo que se realiza con el cabo.*

Gusano

★ *Perno que cierra los extremos de un grillete.*

H



Hacer cabeza

★ *Hincar.*

Hervidero

★ *Escarceo, movimiento de las aguas por efecto de corrientes encontradas.*

Hincar

★ *Enganchar el ancla en el fondo.*

Hombre al agua

★ *Voz de alarma dada al caer alguien al agua. * Maniobra que se realiza para recobrar una persona caída al agua.*

Horizonte

★ *La línea de separación que se presenta a la vista entre el cielo y el mar.*

Huracán

★ *Viento de extraordinaria velocidad que procede en general de las regiones tropicales.*

**Imbornal**

★ *Perforación por la que puede drenar el agua que se embarca.*

Inteligencia

★ *Comunicarse o entenderse un barco con otro por medio de señales.*

Isobaras

★ *Líneas que unen puntos de igual presión atmosférica. Se encuentran indicadas en las cartas meteorológicas.*

Isobatas

★ *Líneas que unen puntos de igual profundidad.*

Isotermas

★ *Líneas que unen puntos de igual temperatura.*

Izar

★ *Hacer subir un objeto, tirando de un cabo.*

J



Jabeque

★ *Embarcación de tres palos, con velas latinas.*

Jarcia

★ *Aparejos y cabos de una embarcación.*

Jarciar

★ *Enjarciar.*

Jarcias de labor

★ *Jarcias móviles.*

Jarcias fijas

★ *Conjunto de cables y cabos que, tesados, sirven de sostén y refuerzo a palos, perchas, etc.*

Jarcias móviles

★ *Conjunto de cables y cabos que sirven para maniobrar las vergas, velas, etc.*

Jareta

★ *Cabo que sirve para asegurar los palos cuando la obencadura se ha aflojado en un temporal. * Costura que se hace en una tela doblando la orilla y cosiéndola por un lado, de suerte que quede un hueco para meter por él un cabo.*

Juanete

★ *Vela que se larga en los mastelerillos. Cuando son más de uno se denominan, de arriba abajo: sobresobrejuanete, sobrejuanete y juanete.*

Junco

★ *Embarcación usada en China.*

Junta

★ *Empalme o costura.*

K



Ketch

★ *Aparejo de palo mayor y mesana, en el que éste último se sitúa delante de la caña del timón. La superficie de la vela de mesana es del orden del 20% de la superficie total.*

Koskil o kosten

★ *nombre del viento patagonico, que le daban los originarios tehuelches al mismo.*

L



Laborear

★ *Pasar y correr un cabo por la roldana de un motón.*

Lampazo

★ *Estropajo de filásticas que se usa a bordo para secar.*

Lancha

★ *La mayor de las embarcaciones de servicio de un barco.*

Landa

★ *Herrajes fuertemente tomados a cubierta para hacer firmes los obenques y estays.*

Lantia

★ *Farol o linterna para iluminar la bitácora.*

Lanzamiento

★ *Prolongación de la roda o codaste sobre la línea de flotación.*

Lapa

★ *Molusco que se adhiere a la obra viva de los cascos.*

Largar en banda

★ *Soltar un cabo u otro objeto de golpe.*

Largo

★ *Dirección intermedia entre el través y la popa. Se utiliza en el modo adverbial a un largo. * Arriado, suelto.*

Lascar

★ *Aflojar totalmente un cabo; dar cabo.*

Lastre

★ *Material pesado que se suspende de la quilla o en el fondo de la sentina para dar estabilidad al barco.*

Latina

★ *Vela triangular envergada en entena, que suelen usar las embarcaciones de poco porte.*

Latino

★ *Aparejo que lleva velas latinas.*

Latitud

★ *Arco del meridiano que pasa por el lugar, comprendido entre éste y el ecuador.*

Levar

★ *Izar el ancla.*

Libra

★ *Unidad de fuerza, equivalente a 453,592 gr.*

Ligada

★ *Ligadura, atadura.*

Ligadura

★ *Conjunto de vueltas que sirve para unir dos cabos u otros objetos.*

Ligazón

★ *Las piezas que empernadas dan trabazón al esqueleto del barco.*

Limbo

★ *El círculo que presenta un astro. * El arco graduado que llevan los instrumentos de medir ángulos.*

Limera

★ *Tube dentro del cual gira el eje del timón.*

Línea

★ *Línea de flotación Línea que separa la obra viva de la obra muerta.*

Línea de fe

★ *Línea paralela al eje de crujía que tienen los compases que van fijos al casco.*

Linga

★ *Eslinga.*

Litera

★ *Cama firme a los mamparos del barco.*

Livarda

★ *Percha diagonal de la vela tarquina.*

Llamadores

★ *Prolongación de cabo que sigue a las drizas de cable de acero. * Cabos para repicar las velas manteniéndolas bajo tensión.*

Llano

★ *El mar cuando no está rizado. * Nudo marinero utilizado para unir cabos de la misma mena.*

Longitud

★ *Arco del ecuador comprendido entre el meridiano que pasa por el punto considerado y el de referencia.*

Lúa

★ *Cara de sotavento de las velas.*

L



Luchadero

★ *Parte del remo que apoya en el tolete.*

Lumbrera

★ *Lugar del casco o cubierta que permite, por estar hecho de un material traslúcido o transparente, que penetre la luz al interior del buque.*

M



Maceta

★ *Mandarria; diminutivo de maza. * Madera acanalada que se usa para aferrar las gazas.*

Macizo

★ *Masa de madera ubicada a popa y a continuación del quillote, que soporta el tintero inferior del timón.*

Malacate

★ *Tambor metálico con manija, donde se enrosca un cable o cabo que en su extremo lleva un gancho; sirve para subir embarcaciones.*

Malecón

★ *Rompeolas, murallón para defensa y contención de las aguas.*

Malevo

★ *apodo con el que se lo conoce a un antiguo y prestigioso buzo del CNAS, Mariano Medina*

Mamparo

★ *Tabique divisorio.*

Mamparo de colisión

★ *Mamparo estanco colocado detrás de la roda, para que en caso de colisión y ruptura de la proa, la embarcación no haga agua. El espacio que queda se aprovecha normalmente para colocar la caja de cadenas.*

Mandarria

★ *Martillo de calafateo.*

Manejable

★ *Aplícate al viento y mar, cuando su fuerza permite maniobrar con facilidad.*

Manga

★ *Ancho máximo de una embarcación.*

Manguerote

★ *Tubo de lona, que se arma con su boca de embudo hacia barlovento, y que penetra por una escotilla o tambucho para ventilar el barco.*

Maniobra

★ *Conjunto de cables, cabos y/o aparejos de labor. * Evolución y movimiento de un barco. * Faena hecha a bordo.*

Mano de rizos

★ *Cada una de las fajas delimitadas por una hilera de ollaos, utilizados para disminuir la superficie de la vela cuando el viento es muy fuerte; esta acción se denomina tomar mano de rizos.*

Mapa

★ *Carta náutica. * En el ancla, son las partes planas de las uñas.*

Marca

★ *Señal que se coloca en un buque para denotar una condición especial, como varado, al garete, maniobra restringida, etc.*

Marcación

★ *Angulo comprendido entre la visual a un punto notable y el meridiano magnético del lugar. Es igual al rumbo más la demora. Fuera del Río de la Plata, los significados de marcación y demora se invierten.*

Marcar

★ *Acción de tomar una marcación.*

Marchapié

★ *Cabos dispuestos en las vergas de las gavias sobre los que se paran los gavieros.*

Marconi

★ *Bermuda.*

Marea

★ *Movimiento alternativo de flujo y reflujo del mar.*

Marejada

★ *Movimiento de olas grandes sin borrasca.*

Maremoto

★ *Agitación de las aguas del mar, produciendo a veces olas enormes, a causa de los movimientos tectónicos del fondo.*

Mareo

★ *Desazón y turbación de la cabeza y del estómago que se experimenta principalmente en la navegación.*

Margarita

★ *Nudo o vuelta que se da a los cabos para acortarlos o para evitar que cierta parte de los mismos trabaje.*

Marina flotante

★ *Pontón que puede subir y bajar con la marea, guiados por estacas clavadas en el fondo del río.*

Marinar

★ *Amarinar.*

Marinería

★ *Profesión del hombre de mar.*

M

Marinero

★ *El que entiende el arte de la marinería. * Dícese del buque dócil a las maniobras.*

Marino

★ *Lo que pertenece al mar. * Oficial de marina.*

Marola

★ *Movimiento de grandes olas en el mar.*

Maroma

★ *Cabo grueso de esparto, cáñamo u otras fibras vegetales o sintéticas.*

Martingala

★ *Cruceta del estay de violín.*

Mascarón

★ *La talla en madera que adornaba la proa de los antiguos veleros, colocada sobre el tajamar.*

Mastelerillo

★ *Palo menor que se ubica sobre el mastelero y sostiene los juanetes.*

Mastelerillo de perico

★ *Mastelerillo del palo mesana.*

Mastelerillo de proa

★ *Mastelerillo del palo trinquete.*

Mastelerillo mayor

★ *Mastelerillo del palo mayor.*

Mastelero

★ *Palo menor que va sobre los palos machos y sirve para sostener las gavias y juanetes.*

Mastelero de gavia

★ *Mastelero del palo mayor.*

Mastelero de sobremesana

★ *Mastelero del palo mesana.*

Mastelero de velacho

★ *Mastelero del palo trinquete.*

Mastelero juanete

★ *Mastelerillo.*

Mástil

★ *Palo de una embarcación.*

Matafión

★ *Cabo delgado, hecho firme a cada lado de la vela en los ollaos de la faja de rizos.*

Matrícula

★ *Certificado otorgado por la Prefectura Naval Argentina a las embarcaciones con tonelaje de Arqueo mayor que dos.*

Mayor

★ *Palo mayor. * Vela que se larga en el palo mayor.*

Mecha

★ *Parte inferior de los palos que se apoya en la carlinga. * Eje del timón.*

Mena

★ *Grosor de un cabo, medido por su circunferencia.*

Mercante, buque

★ *El que sirve para conducir mercaderías de unos puertos a otros.*

Meridiano

★ *Cualquier círculo máximo del globo terrestre que pasa por los polos geográficos.*

Merlín

★ *Cabo delgado alquitranado, para aferrar gazas y otros usos.*

Mesa

★ *Asiento que se forma en los cuellos de los masteleros para descanso de los baos.*

Mesa de guarnición

★ *Plataforma ubicada a los costados del buque, frente a cada palo, y en la que se afirman las tablas de las jarcias respectivas.*

Mesana

★ *Palo de mesana. * Vela que va contra este mástil.*

Metacentro

★ *En un cuerpo simétrico flotante, punto en que la vertical que pasa por el centro de empuje de las aguas corta, cuando aquél se inclina un poco, la dirección que toma en tal caso la línea que pasaba por los centros de gravedad y de presión, y que era vertical cuando el cuerpo estaba en reposo y adrizado. Cuando el metacentro es más alto que el centro de gravedad, lo que se verifica en función de la forma del casco y de la distribución del peso, el par constituido por el empuje y la gravedad tienden a adrizar el barco, y el equilibrio es estable.*

M



Milla

★ Unidad de longitud, equivalente a un minuto de arco terrestre tomado sobre el ecuador, o sea a 1852 m o 6077 pies. Difiere de la milla terrestre, que equivale a 1609,34 m aproximadamente.

Moco

★ Cada una de las perchas pequeñas que penden de la cabeza del bauprés y sirven de guía a los cabos que aseguran el botolón.

Mogote

★ Montecillo aislado de forma cónica.

Molinete

★ Piezas destinadas a la función de pequeños cabrestantes, para cobrar escotas, drizas, etc.

Monzón

★ Viento periódico que sopla en algunos mares, especialmente en el océano Indico, seis meses en una dirección y los otros seis en la opuesta. Este fenómeno es producido por las variaciones térmicas extremas del continente asiático, que produce alternativamente en verano e invierno, centros de alta o baja presión.

Mordaza

★ Herraje destinado a morder un cabo para sujetarlo.

Morder

★ Hincar.

Mordido

★ Dícese de un cable o cabo que está apretado por otro o por sí mismo hasta un punto tal que no se puede mover.

Mortero

★ La caja cilíndrica o semiesférica que contiene el compás.

Mosquetón

★ Anilla que se abre y cierra mediante un resorte. Se usa para envergar el foque.

Motón

★ Conjunto de cajera y roldana, que forma parte de aparejos y sirve para cambiar la dirección de un cabo.

Motón de briol

★ Es el que tiene dos cajeras, una encima de otra.

Motonería

★ Conjunto de motones, cuadernales y demás piezas similares.

Muelle

★ Muro construido en la orilla de un río o alrededor de una dársena, para que atraquen los barcos.

Muerto

★ Elemento de gran peso apoyado en el fondo donde se afirma el cabo de fondeo.

Muleta

★ Percha portátil mas corta que el tangón, cuya función es deflectar hacia afuera la braza, reduciendo en gran manera el esfuerzo sobre ésta.

N



Nadir

★ *Punto de la esfera celeste diametralmente opuesto al cenit, que se halla en la prolongación de la línea que parte del punto en que estamos situados, y pasa por el centro de la tierra.*

Naufregar

★ *Hundirse, irse a pique un barco por cualquier accidente.*

Náutica

★ *Ciencia de navegar.*

Naval

★ *Lo que tiene relación con la marina.*

Nave

★ *Buque.*

Navegación

★ *La acción de navegar. * El viaje que se hace con el barco.
* El tiempo que dura el viaje.*

Navegar

★ *Viajar por agua en una embarcación.*

Navegar aterrado

★ *Hacerlo muy próximo a tierra.*

Navegar de bolina

★ *Ceñir.*

Navío

★ *Bajel grande.*

Neblina

★ *Vapor de agua menos denso que la niebla.*

Negar

★ *Bornear el viento de modo tal que se pone más a proa.*

Nervio

★ *Cable de acero que se extiende de proa a popa de una embarcación paralelo a crujía para prender el arnés.*

Niebla

★ *Vapor de agua que cierra toda visibilidad, haciendo peligrosa la navegación.*

Noray

★ *Bitá.*

Novilunio

★ *Conjunción de la luna y el sol.*

Nudo

★ *Unidad de medida de velocidad, equivalente a una milla náutica por hora, o sea a 1,852 km/h. * Enlace de dos cabos o dos partes de un mismo cabo.*

Nudo marinero

★ *El nudo fácil de armar y desarmar a voluntad, por más que esté azocado.*

O



Obencadura

★ Conjunto de obenques.

Obenque

★ Cada uno de los cables que sujetan los palos por los costados. Se tesan y templan con tensores, que van tomados de las landas. Cuando hay dos pares, se denominan obenques altos y bajos.

Obenque intermedio

★ El que va de un extremo de la cruceta baja al arraigo del la alta.

Obenquillos

★ Obenque encapillado a mitad del tramo entre la encapilladura de los obenques altos y la cruceta, que van hasta el extremo de la misma.

Obra muerta

★ La parte del casco que va de la borda a la línea de flotación.

Obra viva

★ La parte del casco que va sumergida.

Octante

★ Instrumento de reflexión para tomar ángulos, formado por un sector que es la octava parte de un círculo. Es el precursor de los sextantes.

Ojo

★ Agujero de alguna cosa, por donde se ensarta o introduce algo.

Ojo de buey

★ Ventana circular con cristal.

Ola

★ La elevación de la superficie del agua, agitada por el viento u otra causa y que está animada de movimiento ondulatorio, de traslación aparente y rotación verdadera.

Olla

★ Concavidad profunda en el fondo, o en una superficie cualquiera.

Ollao

★ Ojal redondo y reforzado que se hace en los lados relingados de la vela, en los puños, y en la faja de rizos, donde se pasa un cabo para ajustarlas.

Oposición

★ Situación relativa de dos astros cuando la tierra se interpone entre ellos, encontrándose los tres en un mismo plano.

Oreja de burro

★ Navegación en popa, con las velas braceadas una para cada banda.

Orientar

★ Disponer el aparejo o una vela de modo conveniente para su mejor rendimiento aerodinámico.

Orilla

★ Ribera.

Orinque

★ Cabo que une y sujeta una boya a un muerto o ancla fondeada.

Orto

★ Salida del sol o de otro astro.

Ortodromia

★ La navegación por el arco de círculo máximo, o sea el camino más corto entre dos puntos.

Orza

★ Pieza suplementaria de madera o metal con movimiento de ascenso y descenso que se coloca en las embarcaciones para aumentar la resistencia lateral y disminuir el abatimiento. Tipossable, rebatible. * Acción y efecto de orzar.

Orza a popa

★ Cabo con que se lleva a popa el car de la entena.

Orza de avance

★ Orza a popa del trinquete.

Orzar

★ Caer la proa a la banda de barlovento. Por extensión, en la navegación en popa es caer a la banda de la amura.

Osta

★ Cabos o aparejos que mantienen firmes los picos cangrejos en los balances o cuando van orientadas sus velas, y que sirven también para guiarlos cuando se izan o arrían.

Ostaga

★ Cabo que pasa por el motón situado en la cruz de las vergas y por el de la cabeza del mastelero, y sirve para izar dichas vergas.

P

Pailebote

★ *Goleta sin gavias.*

Pairar

★ *Ponerse al paio.*

Paio, ponerse al

★ *Poner el barco en un rumbo cualquiera dentro del ángulo de voltejo, con las escotas largas.*

Pala

★ *Parte plana y ancha del remo que se apoya en el agua.*
* *Parte plana del timón que va sumergida.* * *Aspas de la hélice.*

Palanquín

★ *Cabo que sirve para cargar los puños de las velas mayores, llevándolos a la cruz de sus respectivas vergas.*

Palmejar

★ *Madero que va por el interior del casco en sentido longitudinal, trabando la ligazón.*

Palo

★ *Cada uno de los elementos de la arboladura que va más o menos perpendicularmente a la quilla y destinado a sostener las vergas.*

Paloma

★ *Cruz de una verga, donde se colocan los motones o cuadernales de las drizas.*

Palo macho

★ *El que va desde la sobrequilla hasta el primer mastelero.*

Palomadura

★ *Ligadura con que de trecho en trecho y a falta de costuras se sujeta la relinga al paño.*

Palo mayor

★ *Palo más alto del buque y que sostiene la vela principal.*

Palo mesana

★ *Palo que se arbola a popa del mayor.*

Palo seco

★ *Dícese del buque que tiene todas sus velas apagadas.*

Palo trinquete

★ *El que se arbola inmediato a proa, delante del mayor.*

Pampero

★ *Viento que a veces llega a velocidades de huracán y que sopla del sudoeste en las costas orientales de Sudamérica, hasta Río de Janeiro.*

Pandeo

★ *Curvatura lateral de un palo.*

Pantocazo

★ *Golpe dado por el buque en el agua con el pantoque al cabecear.*

Pantoque

★ *Parte casi plana del casco, que forma el fondo junto a la quilla.*

Paño

★ *Las velas que lleva una embarcación.* * *La tela con que están hechas las velas.*

Pañol

★ *Cualquiera de los compartimentos que se hacen en diversos lugares del buque, para estibar objetos. Toman cada uno la denominación de acuerdo a su contenido.*

Parachute

★ *Tipo de spinnaker, más redondeado. Utilizado para correr regatas.*

Paralaje

★ *La diferencia de posición de un astro en la bóveda celeste, observado desde un punto de la superficie y desde el centro de la tierra.* * *Error en la lectura de un instrumento analógico al realizar las observaciones desde distintos ángulos.*

Paralelas, reglas

★ *Regla doble que sirve para transportar líneas paralelas sobre la carta náutica.*

Paralelo

★ *Cada uno de los círculos de la superficie terrestre cuyos planos son paralelos al ecuador.*

Pasador

★ *Punzón de hierro, que sirve para abrir los cordones de los cabos y hacer un empalme o una gaza.*

Pasamanos

★ *Pieza de madera o metal ubicada a cada lado de la carroza y que sirve para que se afirme la tripulación.*

Pasar por ojo

★ *Embistir un barco a otro por la banda.*

P



Pasteca

★ *Motón abierto en la parte superior de una de sus quijadas.*

Pata de gallo

★ *Ramales de cable o cabo donde se afirma un aparejo.*

Patagónicas", etc.

Patín

★ *Garrucho. * Herraje que corre sobre un riel firme en cubierta que sirve de sostén móvil a un motón, generalmente motones escoterados.*

Patrón

★ *Grado otorgado por la Prefectura Naval Argentina, superior al de timonel e inferior al de piloto. Habilita para navegar en ríos y lagos interiores, y hasta 12 millas de costa en mar abierto.*

Peeling

★ *Maniobra de cambio de velas, consistente en izar una en reemplazo de otra sin haber arriado todavía esta última.*

Pena

★ *Parte extrema y más delgada de la antena.*

Pendura, a la

★ *Dícese del ancla que cuelga lista para fondear.*

Penol

★ *Extremo de una verga o percha. Puede ser proel o popel, o de estribor o babor.*

Percha

★ *Tronco enterizo de árbol, descortezado o no, que por su especial tamaño sirve para la construcción de piezas de arboladura, botalones, vergas, etc.*

Perico

★ *Mastelerillo del palo mesana. * Vela que se larga sobre el mastelerillo de perico.*

Perilla

★ *Remate del tope de un mástil o de un asta bandera.*

Periplo

★ *Circunnavegación. * Relato de dicho viaje.*

Perno

★ *Pieza cilíndrica de metal, con cabeza en un extremo y tuerca o seguro en el otro, que se usa para trabar o afirmar algo.*

Petifoque

★ *Foque mucho más pequeño que el principal, de lona más delgada, y que se orienta por fuera de él.*

Picada

★ *La mar cuando está agitada.*

Picar

★ *Cortar algo a golpes de hacha, como los palos, cables, etc.*

Pico

★ *Percha alta de la vela cangreja.*

Pico de loro

★ *Partes extremas de la uña del ancla.*

Pie

★ *Unidad de longitud equivalente a 12 pulgadas, o sea a 0,3048 m.*

Pie de amigo

★ *Todo aquello que sirve para afirmar y fortalecer una cosa. Aplicase a los soportes de la carlinga cuando ésta se sitúa en cubierta.*

Pierna

★ *Bordada.*

Pie suelto

★ *Dícese de las velas cuyo pujamen no va tomado a la percha.*

Piloto

★ *Grado otorgado por la Prefectura Naval Argentina, superior al de patrón. Habilita para navegar en cualquier curso de agua, mar u océano.*

Pinchar

★ *Orzar más allá de la ceñida ardiente, de tal manera que los grátiles de las velas comienzan a recibir viento por su lúa, formando una "S" característica.*

Pínula

★ *Compás de mano con mecanismo óptico de puntería, que permite tomar marcaciones.*

Pinzote

★ *Herraje macho que articula en el tintero.*

Piña

★ *Especie de nudo que se hace con el chicote de un cabo, en forma de botón o esfera.*

P



Piola

★ *Cabito formado por dos o tres filásticas, usado en el badajo de las campanas.*

Pique

★ *Varenga con forma de horquilla que se coloca en la parte de la proa. * Espacio bajo la cubierta, donde se estiban pertrechos específicos para la navegación.*

Pirata

★ *Dícese del buque que se dedica a robar y asaltar en el mar. * Por extensión, la tripulación de un barco de este tipo.*

Piratear

★ *Apresar o robar embarcaciones, más comúnmente cuando navegan.*

Pitarrasa

★ *Instrumento de calafate, para introducir la estopa en las costuras a golpe de mandarría.*

Placer

★ *Banco de arena o fango.*

Plan

★ *La parte más plana y horizontal del casco, próxima a la quilla.*

Plana mayor

★ *La oficialidad de un barco.*

Planero

★ *Varenga.*

Plano de flotación

★ *Plano que divide la obra viva de la obra muerta.*

Plano de reducción

★ *Plano de referencia con respecto al cual se miden las profundidades en la carta náutica.*

Plaza de armas

★ *Alcázar.*

Pleamar

★ *Mayor altura de la marea y tiempo que dura.*

Pluma

★ *Grúa destinada a levantar bultos.*

Ponerse a la capa

★ *Posición del barco, bajo velamen adecuado, en que frente a un mal tiempo se recibe el viento a un descuartelar.*

Poniente

★ *Occidente.*

Popa

★ *Parte posterior de una embarcación.*

Popel

★ *Dícese de un objeto situado más a popa que otro con el que se compara.*

Porta

★ *Cualquiera de las aberturas o ventanas rectangulares que se practican a los costados del barco.*

Porta espía

★ *Guía metálica destinada a pasar los cabos de la amarra.*

Portalón

★ *Abertura en la borda de un barco, donde están las escalas para subir a bordo.*

Portar

★ *Dícese de las velas cuando toman el viento correctamente.*

Porta tolete

★ *Herraje en la borda del casco donde se introduce el tolete.*

Porte

★ *Tamaño o capacidad de un barco.*

Portulano

★ *Carta náutica muy detallada de un puerto.*

Posición

★ *Situación.*

Práctico

★ *El piloto u hombre de mar que conduce las embarcaciones por lugares que le son conocidos, por cuya razón es contratado a bordo.*

Prestar

★ *Bornear el viento de modo tal que se pone más a popa.*

Proa

★ *Parte anterior de una embarcación.*

Proel

★ *Parte relativamente más cercana a proa que el objeto con el que se compara. * Marinero que se ocupa de las labores propias de la proa.*

P



Prolongador

★ *Extensión de la caña del timón, que permite gobernarlo desde la borda.*

Propao

★ *Barandilla que se coloca al pie de los palos para amarrar cabos.*

Puente

★ *Plataforma estrecha y con baranda colocada a cierta altura sobre la cubierta más alta.*

Puerto

★ *lugar de recalada de los barcos- Puentes de transferencia de mercadería o pasajeros*

Puerto Deportivo (Marina/Dársena)

★ *Se entiende al conjunto de espacios acuáticos y terrestres naturales o artificiales e instalaciones fijas y móviles, aptos para lograr seguros fondeos, atraque ,o permanencia de embarcaciones.*

Pujamen

★ *Borde inferior de las velas, de puño a puño.*

Pulgada

★ *Unidad de longitud equivalente a 2,54 cm.*

Púlpito

★ *Baranda que va colocada a proa del buque, que cumple la misma función que el guardamancebo y sirve para afirmarlo.*

Punta

★ *Lengua de tierra que se interna en el mar.*

Puntal

★ *Altura de la embarcación, desde el plan hasta la cubierta.*

Punto notable

★ *Punto fijo, fácilmente reconocible desde el agua, que sirve como referencia para la navegación costera.*

Puño

★ *Cada uno de los ángulos de una vela. * El extremo más delgado del guión del remo.*

Puño de boca

★ *Puño alto de proa de las velas tarquina, cangreja y guaira.*

Puño de driza

★ *Puño alto de las velas triangulares.*

Puño de escota

★ *Puño bajo de popa de la vela.*

Puño de pena

★ *Puño alto de popa de la vela tarquina.*

Puño de pico

★ *Puño alto de popa de la vela cangreja.*

Q



Quebranto

★ *Movimiento en la trabazón de un casco, por el cual la quilla se arquea, elevándose en el medio y bajando en sus extremos, con pérdida del arrufo.*

Queche

★ *Ketche.*

Quijada

★ *Cada uno de los lados de un motón o cuadernal, que son atravesados por el eje de la roldana.*

Quilla

★ *Pieza que va de proa a popa por la parte inferior del barco, donde asienta toda su armazón.*

Quilla de balance

★ *Cada una de las piezas longitudinales y salientes de la obra viva paralelas a la quilla, que sirven para amortiguar los balances.*

Quilla limpia

★ *Dícese de la medida de longitud de un buque, contada solamente por su quilla.*

Quillote

★ *Lastre externo del buque, fundido en bloque.*

R



Rabiza

★ *Cabo corto y delgado, unido por uno de sus extremos a un objeto para facilitar su manejo.*

Rabo

★ *Rabiza que se forma afinando progresivamente los cordones de un cabo, para lo cual se los descolcha y se los peina con una navaja filosa, retorciéndolos y colchándolos de nuevo.*

Racamento

★ *Especie de anillo que sujeta las vergas al palo respectivo, para que pueda correr fácilmente por ellos.*

Racha

★ *Ráfaga, movimiento violento de aire.*

Racheado

★ *Dícese del viento que sopla por rachas.*

Rada

★ *Bahía o ensenada al socaire.*

Radiofaro

★ *Estación radial que emite señales distintivas, por medio de las cuales los barcos pueden determinar su posición.*

Radiogoniometría

★ *Técnica que permite determinar la ubicación de una estación emisora mediante un radiogoniómetro.*

Radiogoniómetro

★ *Receptor de radio con antena direccional.*

Raquear

★ *Robar en buques perdidos contra la costa.*

Rasqueta

★ *Planchuela de hierro, de cantos afilados y con mango de madera, que se usa para raer y limpiar los palos, cubiertas y costados de los buques.*

Rastrear

★ *Arrastrar por el fondo un rezón, una red o un cabo para dar con un objeto que se busca y tratar de recuperarlo.*

Rastrera

★ *Vela que se agrega entre el foque y cubierta, para aprovechar más el viento.*

Reach

★ *Boya que en triángulo de regata no está alineada con el viento.*

Rebujar

★ *Introducir la cabeza de los clavos, tornillos o pernos más adentro de la superficie de las tablas.*

Recalar

★ *Llegar un barco, después de la navegación, a un puerto conocido. * Aproximarse a tierra, para reconocerla y marcar la posición.*

Recalmón

★ *Repentina y considerable disminución de la fuerza del viento.*

Redondo

★ *Dícese del viaje de ida y vuelta.*

Reflector de Radar

★ *Elemento metálico que tiene como objeto el hacer mas visible a la embarcación ante el radar de otras naves.*

Reflujo

★ *Movimiento de descenso de la marea; resaca.*

Refrescar

★ *Aumentar el viento de intensidad.*

Regala

★ *Listón de madera que cubre la parte superior de la borda.*

Regata

★ *Carrera de embarcaciones.*

Relinga

★ *Cabo con que se refuerzan las orillas de las velas.*

Relingar

★ *Coser o pegar la relinga. * Izar la vela hasta poner tirantes sus relingas de caída.*

Remo

★ *Pieza de madera cilíndrica en parte y plana en uno de sus extremos, que se emplea como medio de propulsión en las embarcaciones.*

Remolcar

★ *Tirar una embarcación de otra o de un objeto cualquiera que flota.*

Remolino

★ *Movimiento circular de las aguas o el viento.*

Remontar

★ *Navegar contra la corriente.*

R

Rempujo

★ Elemento de cuero o lona que se coloca en la mano y está provisto de un círculo de metal en la palma, para empujar la aguja en el cosido de la vela.

Repicar

★ Tesar fuertemente un cabo.

Repuntar

★ Empezar el repunte, o sea la creciente de la marea.

Resaca

★ El movimiento del mar al retirarse.

Resguardo

★ Distancia prudencial a las salientes de la costa o a un sitio peligroso.

Respeto

★ Repuesto de ciertos efectos a bordo, como ancla, jarcia, etc.

Restinga

★ Punta de arena o piedra bajo el agua, a poca profundidad.

Retenida

★ Todo cabo o aparejo que sirve para evitar la caída, resbalamiento o roce de cualquier cosa.

Reventar

★ Las olas cuando chocan contra la costa, un arrecife o el casco de un buque. * Refiriéndose a una vela o jarcia, cuando aquella se desgarrar o falla.

Revirada/o

★ Pieza de forma retorcida sobre uno de sus ejes.

Rezón

★ Ancla de más de dos uñas y sin cepo.

Ría

★ Penetración del mar en la costa.

Ribera

★ Límite entre la tierra y una superficie de agua. * Por extensión, los terrenos cercanos al río.

Riel

★ Esnón.

Rielar

★ Cabrillar.

Rifadura

★ Rotura de una vela.

Rifar

★ Romperse una vela por efecto del viento o de una mala maniobra.

Rizos

★ Mano de rizos.

Roda

★ Pieza gruesa y curva, que forma el remate de proa de las naves.

Rol

★ Lista de la tripulación de un barco.

Rolar

★ Escorar el barco alternativamente a una y otra banda.

Roldana

★ Rueda acanalada por donde corre el cabo en un motón.

Rol de despacho

★ Trámite que debe cumplir el patrón de un barco en la Prefectura, antes de una navegación prolongada o de abandonar el país.

Rolete

★ Cilindro que gira sobre un eje, alrededor del cual pasa una estacha, un cabo de fondeo o una cadena.

Rolido

★ Movimiento realizado por el barco al rolar.

Rompeolas

★ Dique avanzado fuera de un puerto, para abrigarlo.

Romper

★ Refiriéndose a las olas, reventar.

Rompiente

★ Bajo o escollo que corta el movimiento ondulatorio de las olas, produciendo la formación de crestas desmoronadas.

Roncero

★ Barco que abate mucho, por carecer de suficiente plano lateral.

Ronza, irse de

★ Desplazarse el buque lateralmente.

R



Rosa de los vientos

★ *Círculo en el cual están marcados los treinta y dos rumbos en que se divide el horizonte.*

Rosca, barco en

★ *Se llama así al barco en proceso de construcción, cuando le falta el aparejo, máquina, etc.*

Rumbo

★ *Abertura en el casco de una embarcación.*

Rumbo de compás

★ *Angulo comprendido entre el eje de crujía y la dirección Norte-Sur del compás.*

Rumbo magnético

★ *Angulo comprendido entre la línea de crujía y el meridiano magnético del lugar.*

Rumbo verdadero

★ *Angulo comprendido entre la línea de crujía y el meridiano geográfico del lugar.*

S



Sable

★ Listón plano que se introduce en las vainas que algunas velas tienen en su caída de popa, para mejorar las condiciones de escape de la vena fluida, y ayudar a mantener el alunamiento.

Saco

★ Ensenada profunda, cuya boca es más estrecha que su interior.

Ságula

★ Driza empleada para izar banderas.

Saloma

★ Grito o canto de los marineros, al trabajar en conjunto en una maniobra, para hacer simultáneo el esfuerzo de todos.

Saltar

★ Aflojarse repentinamente un cabo por fallas mecánicas.
* Dícese del viento cuando cambia repentinamente de dirección.

Salvavidas

★ Flotador de distintas formas, para mantener personas en la superficie del agua.

Sampán

★ Barco de las aguas de China y Japón.

Sargazo

★ Alga de color rojo pardo, que abunda en algunos lugares del mar, formando lo que se denomina mar de sargazos.

Semáforo

★ Torre elevada, donde se establecen señales útiles para la navegación.

Seno

★ Golfo, ensenada. * El arco de una cosa cuando no están tirantes sus extremos.

Sentina

★ Cavidad inferior de la nave, donde se reúnen las aguas que se filtran por los costados y cubierta del buque, de donde son expulsadas después por las bombas.

Señal

★ Cualquier medio que permite a los barcos comunicarse entre sí o con la tierra a distancia.

Serreta

★ Listón que corre de proa a popa, afirmado sobre las cuadernas.

Serviola

★ Pescante muy robusto instalado en las proximidades de la amura y hacia la parte exterior del costado del buque, por medio del cual se iza, arria y trinca el ancla.

Sextante

★ Aparato para determinar la altura de un astro sobre el horizonte marino. Utilízase también para medir ángulos horizontales entre visuales dirigidas a dos objetos.

Shock-cord

★ Cabo de fibras de goma elástica.

Singladura

★ Millas recorridas por un barco en 24 horas, que habitualmente se cuenta de un mediodía al siguiente.

Sirgar

★ Llevar una embarcación tirándola desde la costa con un cabo.

Situación

★ Lugar en que se encuentra el barco.

Skeg

★ Aleta fija que precede al timón.

Sloop

★ Aparejo formado por un solo palo, con vela de proa y mayor.

SN

★

Sobre

★ Costura en la vela donde se alojan los sables.

Sobrejuanete

★ Ver juanete.

Sobremesana

★ Gavia de mesana.

Sobrequilla

★ Madero formado por piezas, colocadas de proa a popa por encima de la trabazón de las varengas, y fuertemente empernado a la quilla, que sirve para consolidar la unión de ésta con las cuadernas.

Socaire

★ Lugar geográfico protegido del viento.

S



Sollado

★ *El espacio bajo la cubierta principal y encima de los pañoles, que se destinaba en los antiguos veleros al albergue de la tripulación.*

Sonda

★ *Aparato para medir la profundidad del mar.*

Sondaleza

★ *Cabo que se usa con el escandallo para sondear, y que tiene marcas para contar las brazas.*

Sondar

★ *Sondear.*

Sondear

★ *Determinar la profundidad del lugar.*

Soplón

★ *Compás marino, cuya rosa se mira desde abajo y se coloca sobre las literas, para vigilar el rumbo estando acostado.*

Sotavento

★ *Lado contrario a donde viene el viento. Antónimo de Barlovento.*

Spinnaker

★ *Vela triangular que se establece con un tangón y se usa con vientos francos. Es de gran superficie y alto poder de empuje.*

Stopper

★ *Variante de mordaza de nueces, donde una nuez es movable por la palanca que sale hacia arriba, trabando o destrabando.*

Superestructura

★ *Todo lo que se construye sobre la cubierta principal.*

T



Tabla

★ *Planchuela triangular de plástico o aluminio con uno o dos ollaos estampados, que sirve como refuerzo al puño de driza de la vela Marconi.*

Tablazón

★ *Conjunto de tablas unidas convenientemente entre si.*

Tajamar

★ *Pieza metálica en que van remachados los extremos de las últimas planchas de proa.*

Talco

★ *Transportador de plástico, que cubre los 360 grados y en el centro del cual se ha anudado un hilo de coser de unos 30 cm de largo o bien una regla giratoria, y sirve para medir ángulos en la carta náutica.*

Tamborete

★ *Trozo de madera grueso y rectangular que sirve para sujetar dos palos superpuestos.*

Tambucho

★ *Abertura en cubierta que permite acceder al interior de la embarcación. Se utiliza generalmente para pasar las velas del pique a cubierta.*

Tangón

★ *Percha que se utiliza para establecer un spinnaker o una vela de proa en orejas de burro.*

Tapa de regala

★ *Listón que contournea a la embarcación en la junta de la cubierta y el forro.*

Taquilla

★ *Armario pequeño que se usa para guardar efectos diversos.*

Tarquina

★ *Vela trapezoidal, que va envergada al palo por medio de una culebra o por aros. Se orienta mediante una percha cruzada diagonalmente llamada livarda.*

Taxímetro

★ *Pínula.*

Templar

★ *Equilibrar proporcionalmente la tensión de la jarcia fija.*

Temporal

★ *Estado del mar con vientos de gran fuerza; borrasca.*

Tenedero

★ *Lugar donde se puede fondear. * Calidad del fondo con respecto a la adherencia del ancla.*

Tenida

★ *Habilidad del ancla para hacer cabeza.*

Tensor

★ *Herraje regulable que permite templar la jarcia fija.*

Tercio, al

★ *Vela parecida a la latina, pero con la entena más corta en su parte baja.*

Terral

★ *El viento que sopla desde la costa al mar durante la noche, cuando no reinan vientos generales.*

Tesar

★ *Poner tirante un cabo o cable.*

Tifón

★ *Nombre que se da al huracán en el mar de China.*

Tijera

★ *Pieza formada por dos listones articulados por un perno, como si fuera un tijera de patas largas, que se apoyan en la cubierta y sirve para sostener la botavara.*

Timón

★ *Mecanismo del barco que sirve para darle dirección.*

Timonear

★ *Gobernar el timón.*

Timonel

★ *Quien gobierna el timón. * Grado otorgado por la Prefectura Naval Argentina. Habilita para navegar en ríos y lagos interiores, y hasta 4 millas mar afuera, dependiendo de la zona.*

Tingladillo

★ *Disposición de las tablas del forro, que en vez de juntar sus bordes, se colocan montadas a la manera de un tejado.*

Tintero

★ *Herraje hembra, donde articula el pinzote.*

Toldilla

★ *Cubierta parcial que tienen algunos buques a la altura de la borda, desde el palo mesana hasta la popa.*

T



Tolete

★ Herraje para apoyar los remos en cubierta y bogar.

Tomador

★ Cinta de lona o cabo para aferrar las velas al arriarlas.

Tomar por la lúa

★ Tomar el viento por sotavento, trasluchando.

Tomar vuelta

★ Asegurar un cabo mediante vueltas.

Tonelaje de Arqueo

★ Medida fiscal del tamaño de la embarcación. No es un peso. Se lo calcula como $(\text{eslora} \times \text{manga} \times \text{puntal})/5$. * Desplazamiento de un barco en toneladas.

Tope

★ Extremo superior de un palo. * Marinero que está de vigía en un sitio de la arboladura más alto que la cofa.

Tormentín

★ Vela de proa de pequeño tamaño y gran resistencia utilizada con tiempo duro.

Tornado

★ Huracán en el golfo de Guinea y en América Central.

Trabazón

★ Juntura, enlace.

Trabuchar

★ Modismo que se utiliza en lugar de trasluchar.

Traca

★ Fila de tablas o planchas que corren de la roda al codaste y pueden ser de forro, cubierta, etc.

Trancanil

★ Madero fuerte en los costados de cubierta que sirve de tapas a las cuadernas.

Trapecio

★ Cable encapillado en o al lado de la encapilladura del obenque alto, que termina en una manija. Permite al tripulante salir más allá de la cubierta para adrizar la embarcación.

Trasbordar

★ Pasar personas u objetos de un barco a otro.

Trasluchar

★ Cambiar de amura las velas en la virada en redondo.

Traveller

★ Patín que corre sobre un riel en forma perpendicular a la línea de crujía, en el que se fija el motón de la mayor.

Través

★ Dirección perpendicular al eje de crujía de la embarcación.

Travesía

★ Viaje por mar, de un punto a otro.

Trinca

★ Ligadura que se da a uno o más objetos con un cabo, cable o cadena para asegurarla de los balances de la nave.

Trincar

★ Asegurar con trincas los efectos de a bordo.

Trinquetada

★ Navegación que se hace sólo con el trinquete.

Trinquete

★ Palo trinquete. * Vela que se larga en este palo.

Trinquetilla

★ Vela de proa que se enverga en un estay ubicado detrás del estay proel.

Tripulación

★ Personas que van en una embarcación, dedicadas a su maniobra y servicio.

Tumbar

★ Dar vuelta la embarcación, hecho que acontece al quedar el metacentro por debajo del centro de gravedad.

Turismo Náutico

★ se puede definir como “la práctica de actividades recreativas en contacto con el agua, que incluye una cantidad de actividades o modalidades en el tiempo libre de las personas, entre otras

U



Uña

★ *Extremo de cada brazo del ancla.*

V



Vacamento

★ Conjunto de vertellos ensartados en un cabo o cable.

Vagra

★ Pieza longitudinal que se coloca en el casco, para trabar las cuadernas.

Vaina

★ Doblado que se le hace a las velas en sus orillas. * Jareta que se cose al canto vertical de una bandera, para que por dentro de ella pase la ságuila.

Vang

★ Aparejo que se toma del palo y va a la botavara, para mantenerla baja. Análogo al contraamantillo.

Varadera

★ Cualquiera de los palos que se ponen al costado del buque como resguardo a la tablazón.

Varadero

★ Lugar apropiado para sacar las embarcaciones a tierra, con el objeto de repararlas, pintarlas, etc.

Varadero del ancla

★ Plancha de hierro con que se defiende el costado del buque en el sitio en que descansa el ancla.

Varar

★ Dar la embarcación en barro o arena, quedando inmóvil en ellos. * Poner en seco una embarcación.

Varenga

★ Pieza transversal que se afirma en la quilla y enlaza las ramas de una cuaderna.

Vareta

★ Listones de madera que se curvan al vapor de agua y reemplazan a las cuadernas en los yates o refuerzan a aquéllas ocupando sitios intermedios.

Variación de la aguja

★ Declinación magnética.

Vela

★ Superficie formada por la unión de varios paños por medio de costuras y que izada en los mástiles aprovecha la fuerza del viento para impulsar la embarcación.

Velacho

★ Gavia del trinquete.

Vela cuadra

★ Vela de cruz.

Vela de capa

★ Vela de tamaño pequeño y paño muy fuerte.

Velaje

★ Velamen.

Velamen

★ Conjunto de velas de una embarcación.

Velar

★ Emerger la tierra del agua por la bajante de esta última.

Velejear

★ Navegar a vela.

Velería

★ Taller donde se construyen velas.

Velero

★ Barco a vela. * Constructor de velas.

Vendaval

★ Viento muy fuerte, que sopla del lado del mar.

Ventarrón

★ Viento duro.

Verdín

★ Filamento adherido al casco de un buque, cuando permanece mucho tiempo en el agua. Se le llama también barba.

Verduguillo

★ Cintón.

Verga

★ Percha que cuelga de un mástil y sirve para sostener una vela.

Veril

★ El borde de un bajo, banco o canal.

Vertellos

★ Bolitas agujereadas que se ensartan en forma de rosario formando el vacamento, y se emplean para disminuir la fricción en el aparejo de un barco.

Vía

★ * Vía de agua Abertura en el casco, por donde penetra el agua.

V



Viento

★ Corriente de aire producida en la atmósfera por causas naturales. * Cables de acero que sujetan el botalón por ambos costados.

Viento aparente

★ El medido a bordo del buque, tomándolo como referencia. Difiere del real en que éste es igual al aparente más la velocidad del buque (suma vectorial).

Viento por la aleta

★ Se llama al que se recibe por el ángulo comprendido entre el viento de popa y el largo. * Skeg.

Viento real

★ El medido tomando como sistema de referencia la tierra.

Vigía

★ Escollo que vela en la superficie. * Centinela en lo alto de la arboladura.

Vigota

★ Pieza circular con uno o varios agujeros, que sirve como motón o para tesar la jarcia con acolladores.

Violín

★ La proa de algunos barcos, cuyo tajamar remata en una voluta como la de aquel instrumento.

Virada

★ Acción y efecto de virar.

Virador

★ Cabo grueso para diversos usos.

Virar

★ Cambiar de bordada. * Dar vueltas al cabrestante para levar las anclas o suspender otras cosas de mucho peso.

Virar en redondo

★ Derivar hasta empopar, y caer a la otra amura trasluchando.

Virar por avante

★ Orzar hasta ponerse al viento y caer luego a la otra banda.

Virazón

★ El viento que sopla desde el mar en las costas, durante el día cuando no reinan vientos generales.

Volante

★ Toda cabo de quita y pon. * Toda vela de proa que no va tomada al estay.

Voltejar

★ Bordejar.

Voltejeo

★ Angulo comprendido entre las ceñidas de ambas amuras.

Vuelta de campana

★ Tumbada que da la embarcación quedando los palos hacia el fondo.

Vuelta encontrada

★ Situación en la cual dos buques navegan con rumbos opuestos o casi opuestos, con riesgo de abordaje.

W



Willie

★ *vocacionado navegante del Club Nautico Atlantico Sur,*

Wishbone

★ *Tipo de botavara rígida, doble, de forma elíptica. Se usa en tablas de windsurf, y en algunos foques.*

Y



Yacht o Yate

★ *Barco de recreo a vela o motor.*

Yawl

★ *Aparejo de palo mayor y mesana, en el que este último está situado detrás de la caña del timón. La superficie de la vela de mesana no sobrepasa el 10% de la superficie total.*

Yola

★ *Tipo de embarcación pequeña y liviana, sin lastre.*

Z



Zafar

★ *Rebasar, desembarazarse, separarse de un estorbo, estar libre o escapar de algún peligro.*

Zafarrancho

★ *Secuencia ordenada de actividades para efectuar una determinada tarea, como zafarrancho de baldeo, de incendio, etc.*

Zapata

★ *Tablón compuesto de una o varias piezas, que se afirma a la quilla por su lado exterior, como refuerzo o relleno para bajar más el lastre. * Pedazo de madera que se pone en la uña del ancla, para protección de otros efectos al estibarla.*

Zarpar

★ *Levar anclas.*

Zozobrar

★ *Irse a pique la embarcación.*

Zuncho

★ *Abrazadera o aro de metal, para fortalecer ciertas piezas.*